

## **La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera para las grúas del RACE**

### **Las grúas dejarán de estar operativas por la noche, fines de semana y festivos**

### **El paro técnico comenzará el 20 de enero de 2023 y no tiene fecha de caducidad**

**Madrid, 19 de enero de 2023.** La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC) ha decidido dar un paso al frente ante la situación insostenible que atraviesa el sector. La patronal de Auxilio en Vías Públicas entiende que fue precisamente el RACE quien, a través de su política agresiva para acaparar el mercado de la asistencia en carretera, inició la grave crisis que atraviesa el sector.

Tarifas irrisorias, exigencias leoninas hacia sus proveedores, incumplimiento de la normativa de transporte y otras prácticas demoledoras para las empresas de grúas de asistencia, han llevado a ANEAC a adoptar esta drástica situación.

Además, la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera se ha dirigido por escrito a cada uno de los clientes del RACE, compañías como Liberty Seguros, Génesis, Regal, Pelayo, Qualitas Auto, Caser, Lease Plan o Ama y marcas de automóviles a las que prestan servicio, como Stellantis (antigua PSA) y el grupo Volkswagen, informándoles de esta situación hacia su proveedor y haciéndoles responsables subsidiarios del incumplimiento de la normativa actual, que sistemáticamente viene realizando el RACE con sus proveedores.

Las empresas de grúas dejarán de prestar servicio al RACE todos los días laborables desde las 20:00 horas hasta las 8:00 horas, los fines de semana desde la 20:00 horas del viernes hasta las 8:00 horas del lunes, además de todos los días festivos. Este paro técnico dará comienzo el próximo viernes 20 de enero de 2023 y no tiene fecha de caducidad.

Así mismo ANEAC no descarta ampliar estas acciones contra otras aseguradoras, plataformas de asistencia y clubes automovilísticos, que aprovechando la inercia negativa del RACE, se han sumado a aplicar similares condiciones a las empresas de grúas de asistencia.

---

#### **Sobre ANEAC**

ANEAC (Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera) fue constituida hace más de dos décadas, con el fin de velar y trabajar por los derechos de las empresas de Auxilio en Carretera. El reconocimiento, la dignificación del sector y un reglamento propio diferenciado del transporte, han sido los pilares principales y la hoja de ruta de la Asociación. Con cerca de 500 empresas asociadas, ANEAC-FENEAC es la representante mayoritaria del sector de Auxilio en carretera, siendo miembros permanentes del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, formando parte habitualmente del Comité Nacional de Transporte por Carretera y del Grupo de Trabajo 42 de la DGT (problemática relativa a las grúas de arrastre, de auxilio y rescate en carretera). En colaboración con la DGT, desarrolló el Primer Protocolo de Actuación de Auxilio en Carretera. En su dilatada andadura ha sido galardonada



## **NOTA DE PRENSA**

con la Placa de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Placa Excellence in Road Safety Awards (Bruselas 12 de noviembre de 2008) y la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial (2017).

---

Gracias a todos por vuestro apoyo y colaboración.

**ANEAC**  
**Julián Santamarina**  
**Director de Comunicación**  
**608263999**  
**infoaneac@telefonica.net**