

La comparativa recoge los promedios de las tarifas aplicadas en Alemania, Francia, Italia y España...

Estudio comparativo de tarifas de auxilio en vía pública en Europa

España muy a la cola de los países consultados

Madrid, 16 de enero de 2024. Entendemos que hablar en España de tarifas de auxilio en vías públicas es altamente arriesgado, la CNMV (Comisión Nacional del Mercado de Valores) siempre está ojo avizor y nos puede dar algún susto, en forma de sanción económica. Sin embargo, es más que notable la diferencia tarifaria que mantenemos con nuestros vecinos europeos. No sabemos si realmente es cierto lo que algunos dicen sobre que Europa empieza en los Pirineos, pero desde luego nuestros clientes deben de pensarlo, porque da igual con quienes hagamos la comparativa, alemanes, franceses e italianos, protagonistas de este estudio de precios realizado por ANEAC, todos nos superan a unos niveles que llegan a ser insultantes.

Hemos centrado el estudio en la prestación de servicios a turismos y a vehículos de hasta 3500 kg, ya que acaparan el mayor volumen de asistencias. Los servicios a vehículos pesados, aunque en Alemania están bien definidos, en el resto de los países consultados los precios suelen ser presupuestados.

Para obtener el promedio de los precios que aparecen en las tarifas hemos seguido el siguiente criterio:

España: se ha consultado a los socios de ANEAC con un cuestionario simple, obteniendo un porcentaje de respuesta superior al 40%. Los precios en España, aunque difieren en función de las diferentes comunidades, son bastante similares entre sí. Para aplicar los promedios, hemos sumado los totales y dividido por el número de empresas participantes, obteniendo de esta forma unos resultados equilibrados representativos de las tarifas que nuestros clientes vienen aplicando en nuestro país.

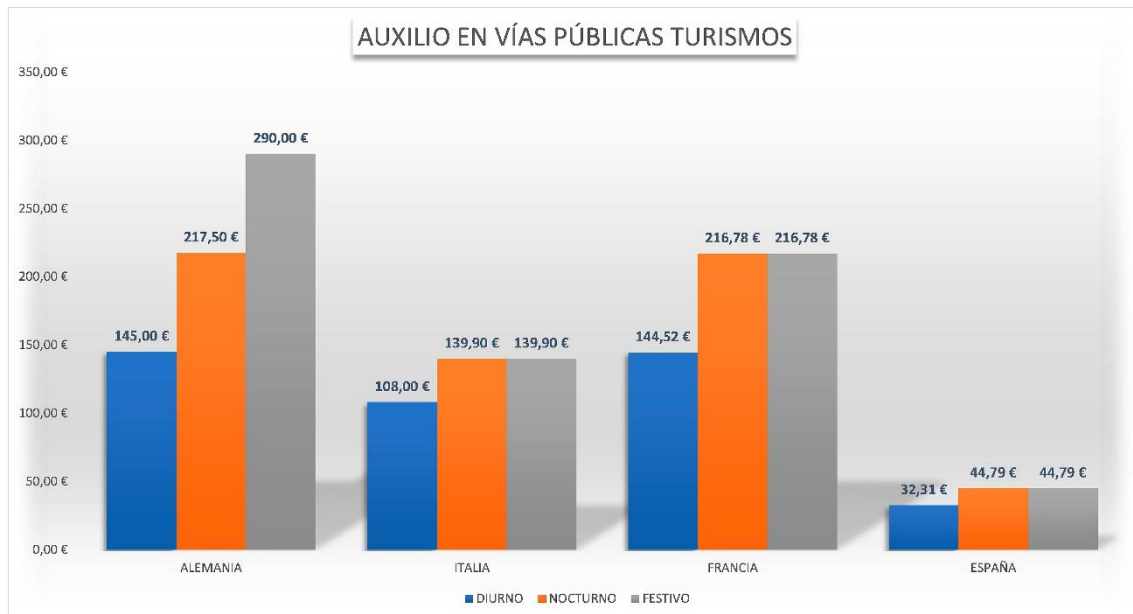
Alemania: se ha aplicado el estudio oficial de VbA (Asociación de Empresas de Recuperación y Remolque de Alemania) realizado el año 2022. VbA ha consultado a más de 2100 empresas, asociadas o no, obteniendo los resultados que exponemos en este estudio.

Francia e Italia: los precios son oficiales y aunque en Italia llevan años solicitando una importante subida, en Francia los han actualizado el pasado verano con un incremento del 4%.

También tenemos en cuenta los precios del gasoil en la fecha de realización del presente estudio y aunque en España el coste por litro es inferior al de resto de países consultados, la diferencia no es determinante y por lo tanto no justifica la tremenda brecha existente entre las tarifas de nuestros vecinos europeos y las aplicadas en nuestro país.

NOTA DE PRENSA

Pero ya sin más dilación pasamos a mostrar los resultados del estudio comparativo en un gráfico donde se aprecia la brutal diferencia.



Sobre ANEAC

ANEAC (Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera) fue constituida hace más de dos décadas, con el fin de velar y trabajar por los derechos de las empresas de Auxilio en Carretera. El reconocimiento, la dignificación del sector y un reglamento propio diferenciado del transporte, han sido los pilares principales y la hoja de ruta de la Asociación. Con cerca de 500 empresas asociadas, ANEAC-FENEAC es la representante mayoritaria del sector de Auxilio en carretera, siendo miembros permanentes del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, formando parte habitualmente del Comité Nacional de Transporte por Carretera y del Grupo de Trabajo 42 de la DGT (problemática relativa a las grúas de arrastre, de auxilio y rescate en carretera). En colaboración con la DGT, desarrolló el Primer Protocolo de Actuación de Auxilio en Carretera. En su dilatada andadura ha sido galardonada con la Placa de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Placa Excellence in Road Safety Awards (Bruselas 12 de noviembre de 2008) y la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial (2017).

Gracias a todos por vuestro apoyo y colaboración.

ANEAC
Julián Santamarina
Director de Comunicación
608263999
infoaneac@telefonica.net