

ANEAC info

Núm. 67- AÑO 2024

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

La luz azul salva vidas



Fireca 2024

V edición de la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias



Asamblea General ANEAC 2023

Bajo el lema "25 años juntos"

UNIFÓRMATE EN CLASE 3 FÁCIL CON MB4



LAS MEJORES EMPRESAS, SE UNIFORMAN EN MB4 A LOS MEJORES PRECIOS



Francisco.babon@mb4.es telf. 687 26 13 76 LLAMA Y TE LO HACEMOS FÁCIL

Monica.roman@mb4.es telf. 692 134 147 EN CUALQUIER PUNTO DE ESPAÑA

SOLO 3 PASOS. SELECCIONAR, ENVIAMOS PARA PROBAR, DISFRUTAR EN DESTINO

EMPRESAS ANUNCIANTES

MB4 Uniformes y EPI's de auxilio en carretera	Interior portada
TARSO Mandos a distancia industriales	3
RS KETTOU ADVISORS Consultoría de empresas	9
AVEIMASTER Distribución de artículos para el auxilio en carretera	11
GLOBSPOT Distribución de artículos para el auxilio	13
GRUES SANT ANDREU Asistencia 24 horas	17
GRÚAS CARMONA Asistencia 24 horas	17
GRÚAS MARCOS Asistencia 24 horas	19
GRÚAS SIU Auxilio en carretera 24 horas	23
DESGUACES MILLAN S.C. Bajas y retiradas. Máxima tasación	25
GRÚAS DE LA FUENTE Asistencia 24 horas	27
ARQUITECTURA JURÍDICA: Baja vehículos abandonados en recintos privados	37
GRÚAS Y DESGUACES SANT JORDI Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos	41
INVESTEL Gestión de Flotas - Control Horario	39
MADEOF Asistencia	41
GRÚAS JUAN RAMÓN Asistencia en carretera 24 horas	43
SERINVE: Servicio oficial Isuzu con entrega inmediata	45
ATM 365 Asistencia y auxilio	47
TALLERES GRÚAS DEL SUR Mecánica general del vehículo y Asistencia 24 h.	47
ASADA INTERNACIONAL Correduría de seguros	Interior contraportada
CARROCERÍAS FRANCAL Fabricación de grúas	Contraportada



2	Carta del Presidente
4	Fireca 2024.
	V Edición de la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias
16	Asamble General ANEAC 2023. 25 años juntos...
26	La luz azul salva vida. Reunión con Pere Navarro sobre los rotativos azules para las grúas
29	Informe de gestión Asesoría Jurídica ANEAC
30	Presentación de la delegación de ANEAC en Castilla-La Mancha
34	Tarso apuesta por la tecnología para sumar al auxilio en carretera
36	Fallece Ramón Marcos, presidente de ASEPRA y CONEPA
38	Informe OCU
46	La guantera legal
48	Tablón de anuncios





Queridos socios y amigos:

Puede daros la sensación de que ANEAC, vuestra asociación, está menos activa de lo habitual. Nada más lejos de la realidad. Seguimos trabajando en diferentes frentes, como son el Ministerio de Transportes, la Dirección General de Tráfico, el Congreso de los Diputados y añadido recientemente, la Concejalía de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad de Madrid. Además de la hoja de ruta que acabo de mencionar, ANEAC continúa con su representación del sector de Auxilio en Vías Públicas, velando por todo el colectivo, pero especialmente por sus socios.

Pero ¿por qué se produce esa sensación de “calma chicha”? Todos habréis apreciado el inmovilismo que reina en las diferentes administraciones. Parece que nadie quiere trabajar o, al menos, tomar decisiones. La crispación política entre nuestros dirigentes acapara todo el esfuerzo y dedicación de quienes deben tomar las decisiones. Parece que el que se mueva no sale en la foto y en la sombra del poder político hace mucho frío.

Hemos mandado escritos sobre la mal redactada norma del uso del tacógrafo en los vehículos de auxilio en vías públicas a la Dirección General de Transportes, solicitando además reunirnos por este motivo, ya que continúan multándonos y no hemos obtenido respuesta.

Hemos denunciado en el mismo Ministerio a varios de nuestros clientes por el abuso que vienen ejerciendo con sus proveedores. Como en el caso anterior, sin respuesta hasta la fecha.

Sin abandonar el Ministerio de Transportes, continuamos en nuestra lucha para que nuestros contratos de servicios se modifiquen por contratos de transporte, contratos regulados por ley que prohíben que trabajemos por debajo de los precios indicados en el Observatorio de Costes. Nuestros clientes nos exigen que aportemos la documentación como transportistas y exigimos que contractualmente se nos trate como tal.

Hemos pedido reunirnos en la Concejalía de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, ya que tenemos un serio problema a la hora de prestar un servicio en la Zona de Bajas Emisiones de la capital, si nuestras grúas no llevan el distintivo correspondiente. Muchas de nuestras grúas de pesados, antiguas, pero con poco kilometraje y en perfectas condiciones, se están viendo denunciadas por este motivo. También aquellas grúas de fuera de Madrid que tienen que entregar un vehículo en la capital, se encuentran con idéntico problema. En Barcelona se resolvió esta situación en tiempo récord y pretendemos que la Concejalía entienda el servicio público que prestamos y nos excluya del cumplimiento de la norma.

Seguimos insistiendo en la Dirección General de Tráfico y en el Congreso de los Diputados, dirigiéndonos a todos los grupos políticos, sobre la necesidad de dotar a nuestras grúas de rotativos de color azul. Son muchos los compañeros que anualmente pierden la vida o sufren graves accidentes mientras prestan sus servicios. Es un goteo que no cesa. La Dirección General de Tráfico nos considera vehículos de emergencia y esto conlleva tres elementos importantes, como son: conducción de emergencia, dispositivo acústico (sirena) y rotativo azul. Las dos primeras las tenemos concedidas desde hace tiempo, sin embargo, la más importante, la luz azul, la que realmente hace que los demás conductores extremen la precaución y aminoren la velocidad, por lo tanto, reduzcan el peligro de ser arroyados mientras cargamos un coche en el arcén de la vía, no lo conceden. Tenemos que concienciar a nuestros políticos y a la opinión pública sobre el peligro que corremos en la vía y la necesidad de dotarnos del color azul. No es un capricho de un colectivo, sino una medida que puede salvar muchas vidas, de los usuarios y sobre todo las nuestras.

Como decía al principio, ANEAC no para de trabajar velando por los intereses del sector y especialmente de sus socios. Si la Administración continúa desoyendo nuestras demandas y peticiones, llamaremos a otras puertas más drásticas para conseguir nuestros objetivos, pero desde luego no dejaremos en nuestro empeño.

*Un cordial saludo
Rafael Merino Calderón
Presidente de ANEAC*



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: ANEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón

DIRECCIÓN: Julián Santamarina. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.

MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONS S.L. Tel.: 608 263 999.

e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin previa autorización.

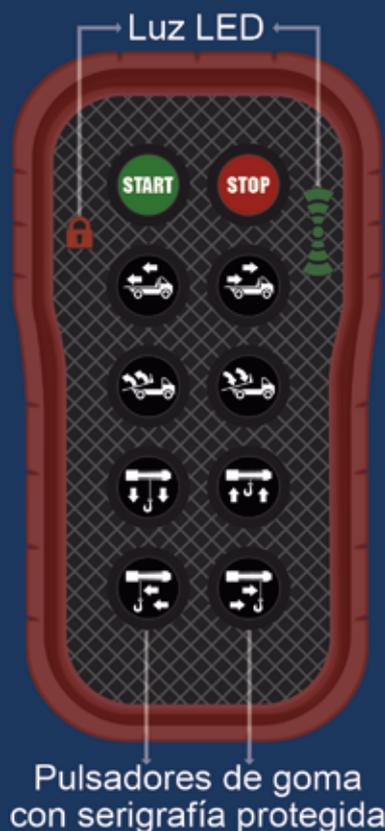
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

TARSO

Nuevo mando a distancia industrial

La nueva gama TITAN

- Titan es la gama para la asistencia en carretera
- Moderna electrónica específica para automoción
- Diseño con nuevos materiales
- Sistema de seguridad y anti-interferencias
- Optimizado consumo de energía
- Mando compacto de hasta 8 pulsadores
- Receptor de hasta 14 funciones



FIRECA 2024



El stand de ANEAC fue de los más animados de la Feria.

Reconocimiento a ANEAC por sus 25 años de trayectoria

El pasado mes de marzo tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, la V Edición de FIRECA. Con el apoyo y participación de las principales asociaciones del sector de auxilio en vías públicas, instituciones y empresas vinculadas a esta importante actividad, la V Edición supero con nota alta todas las expectativas puestas en la Feria.

Asimismo, la pasada Edición destacó y puso en valor al sector de complementos, equipos y servicios para el rescate en carretera y seguridad vial, potenciando su contribución a la seguridad vial y su coordinación en accidentes y emergencias.



Imagen general del recinto ferial.

Intervención de ANEAC en el II Foro de Vehículos Industriales

Como novedad en esta V Edición, cabe destacar el Foro Fireca 2024, que englobó, desde exhibiciones de protocolos de actuación en siniestros, hasta sesiones y jornadas donde tuvieron cabida diferentes temas de gran importancia para el sector. En este sentido queremos destacar la intervención del responsable jurídico de ANEAC, Jorge Rodrigo, quien dentro del II Foro Vehículos Industriales, expuso dos temas de máxima importancia para nuestro colectivo, como son, los contratos privados con nuestros clientes, quienes se oponen a modificar los contratos actuales de prestación de servicios, por contratos específicos de transporte, como así nos corresponde por nuestra actividad. ¿Qué diferencia hay entre uno y otro? La verdad es que mucha. Mientras el



La V edición de Fireca superó con nota alta las expectativas puestas en la feria sevillana.





Nuestro abogado Jorge Rodrigo, durante su ponencia en el II foro de vehículos industriales.

contrato por prestación de servicios no tiene una regulación específica y se basa en lo pactado por las partes, el contrato de transportes está regulado por la ley y en

tre otras cosas, concreta que no se podrá trabajar por debajo de costes, estableciendo el Observatorio de Costes del propio Ministerio de Transportes, como baremo para

establecer los precios mínimos. Sin duda esto incrementaría notablemente nuestras tarifas como proveedores de las compañías aseguradoras, plataformas de asistencia



La jefa provincial de tráfico de Sevilla, flanqueada por las autoridades civiles y militares que acudieron al evento.



Diferentes imágenes de Fireca 2024:

Arriba, nuestro abogado en primer término, antes de su intervención.

En el centro el stand de ANEAC, con nuestro presidente posando junto a Ana Luz Jiménez y otras autoridades que acudieron a visitarnos.

A la izquierda, Carlos Aguios (AVEIMASTER), José Manuel Rodríguez (Vemasur) y Remi Macarró (Grúas Torre del Oro).

y clubes automovilísticos, de ahí su negativa a modificar unos contratos que claramente nos perjudican.

Ponencia del responsable jurídico de ANEAC sobre el contrato privado y el uso del tacógrafo

El segundo tema abordado por el abogado Jorge Rodrigo fue el referente al uso correcto del aparato tacógrafo dentro de nuestra actividad de auxilio en vías públicas y su posición en -out- o fuera de servicio. Existe una normativa europea de rango superior que deja bien claro la no utilización del ta-

cógrafo dentro de los 100 kilómetros a nuestro centro de actividad. Sin embargo, una redacción confusa del manual editado por el propio Ministerio de Transportes, que es el utilizado por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, está llevando a numerosas y cuantiosas sanciones en este sentido. Sanciones que son desestimadas o archivadas tras ser recurridas por el departamento jurídico de ANEAC. A pesar de esto, la situación no deja de ser engorrosa. Rodrigo informó que ANEAC está trabajando en la modificación del manual facilitado a los agentes y que actualmente estamos a la espera de ser convocados por la subdirección de Transportes, como así se comprometieron.

Expositores

En la V Edición de Fireca estuvieron presentes los expositores que, por orden alfabético indicamos a continuación.

- ANEAC, ANESAV, ASADA, ASPOCK IBÉRICA, AVEIMASTER, AVEITEAM, AXA ASSISTANCE TAI, AXA INTER PARTNER, BASREAL, BEGAS, Carrocerías TAGASA, CEPESA, CARSET, Grupo COTRI, EUROP ASSISTANCE, GLOBSPO, Grúas EL CATETO, Grúas LA VARIANTE, Grúas y Transportes VENTEO, GRUCAN, ITURRI, INVESTEL, EFI ASISTENCIA, FRAIKIN, LUIS TENCNOLOGY, MULTIGRUPO STAG, PAVELLI, PROLUX, PROPLAST, REAC,



A la izquierda nuestros amigos de Asada. Debejo dos góndolas de Grúas Andalucía y La Variante. La columna la finaliza un espectacular renolcador.

Bajo estas líneas, Francisco, responsable de TARSO, atendiendo a sus clientes. Debajo una Grúa facilitada por DOCU.



RS Kettou Advisors

- Consultoría de empresas
- Ayudamos a las empresas y empresarios en dificultades buscando la mejor solución

Príncipe de Vergara 5 - 281 Madrid - Tels.: 91 014 85 50 - 605 90 86 97



GRÚAS Y LOGÍSTICA 2020 S.L.



DEVETRANS
ASISTENCIA Y LOGÍSTICA, S.L.



Traslados nacionales e internacionales

Gestionamos la baja del vehículo a desguace



Servicio capilar de vehículos dentro de la Comunidad de Madrid

Cambio de baterías



629 13 23 73

630 45 53 27

C/ Arizónicas 12_ 28935 Móstoles - Madrid



365 Recuperaciones de Sinestros, ROMACK MACHINE, SABINO, SEMECA, SERINVE ISUZU, TARSOMAN, TECOFISA, TODODESGUACE, VEMASUR, VOLTEGO Y ZAMBOTI.

El stand de ANEAC fue uno de los más animados del recinto ferial. Los numerosos socios que acudieron al evento sevillano lo utilizaron como punto de reunión y encuentro. También diferentes asistentes ajenos a

la Asociación, aprovecharon nuestra presencia en FIRECA para unirse a la gran familia de ANEAC.

Diferentes imágenes de Fireca 2024.



AVEIMASTER

TODO PARA ASISTENCIA EN CARRETERA



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



GATOS DE TALLER



CARRITOS



ILUMINACIÓN



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ACCESORIOS



CONJUNTOS DE HERRAMIENTAS



INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt



Arriba a la izquierda, Chema, responsable de Prolux posa junto a su equipo.

A su derecha, el responsable comercial de SERINVE-ISUZU, posa con varios clientes.

En la segunda fila a la izquierda, nuestros amigos, Jorge Varela y Paco Mata.

A su derecha, el equipo responsable en Fireca de GLOBSPOT. En la tercera fila a la izquierda, nuestro presidente, Rafael Merino, recogiendo el reconocimiento a los 25 años de trayectoria de ANEAC, de manos de Fernando Gómez (Asada).

A la derecha y sobre estas líneas, Francisco F. Mayorals (TARSO) junto a José Manuel Rodríguez (Vemasur).

Para finalizar, a la izquierda de estas líneas, el abogado de ANEAC, José Rodrigo, durante su intervención en el II Foro de Vehículos Industriales.

Tel. 923 04 50 06

LOCALIZACIÓN GPS PARA VEHÍCULOS DE ASISTENCIA

GLBSPOT

un producto de **iTrack**

La solución GPS referencia del sector

Más de 150 empresas de grúas ya trabajan con nuestro sistema de geolocalización especializado en vehículos de asistencia.

Integrado con los principales sistemas de gestión de servicios de asistencia TIRÉA y EFI Asistencia.



Funcionalidades y Ventajas del Sistema Globspot:



Localización precisa y actualizada de la posición de tus grúas que puede ser compartida en tu plataforma de gestión de servicios de asistencia sin ningún coste añadido.



Visualización y registro de la activación y desactivación de la toma de fuerza. De esta manera podrás verificar en tiempo real cuándo está trabajando la plataforma de tu grúa.



Módulo de gestión de mantenimiento de tus vehículos con recordatorios a tu email para que lleves un control exhaustivo de cada mantenimiento o revisión a realizar en tus vehículos.



Módulo de hábitos de conducción y consumo de combustible. Podrás controlar el modo de conducción de tus choferes y el consumo de combustible de cada vehículo y viaje.



Dispositivos de localización GPS de última generación con tecnología 4G.



Asesoramiento y soporte en todo momento tanto para escoger la solución adaptada a tus necesidades.

**UN MES DE
SERVICIO
GRATIS**

PARA LOS NUEVOS
CLIENTES CON EL
CÓDIGO

FIRECA2024

**KIT
DIGITAL**

Somos Agentes Digitalizadores y hemos tramitado con éxito más de 50 ayudas directas a PYMES de Grúas y Transporte. Tramitamos la ayuda desde el principio para que no tengas que realizar ningún trámite. Podrás contratar la solución si todavía no eres cliente o renovar tus dispositivos si ya trabajas con nosotros de manera **TOTALMENTE GRATUITA**. Aseguramos el éxito en la tramitación. Llámanos.

be@[globspot.tech](https://www.globspot.tech)

www.globspot.tech

Reconocimiento a ANEAC por sus 25 años de trayectoria

Como viene siendo habitual durante la Feria de FIRECA, la noche del jueves está reservada para la cena de gala que la organización ofrece a expositores y visitantes. Es un momento de encuentro donde el sector de auxilio en vías públicas se reúne en una jornada distendida, pero también de reconocimiento, ya que en esta V Edición, ANEAC fue galardonada por sus 25 años de trayectoria. El reconocimiento fue recogido por nuestro Presidente, Rafael Merino, quien tuvo palabras de agradecimiento, dedicando el premio a todos los socios y directivos de ANEAC.

Desde estas páginas queremos agradecer a la organización de FIRECA 2024 la concesión de este reconocimiento por nuestra trayectoria, que sin duda nos dará aún más fuerza para continuar siendo el buque insignia del sector de auxilio en vías públicas.

Julián Santamarina



Rafael Merino posa con el reconocimiento a los 25 años de trayectoria de ANEAC durante la cena de Gala de Fireca 2024.





Diferentes imágenes de la Feria, destacando la importante apuesta, un año más, de AVEIMASTER.

En la foto de la segunda fila de la derecha, Rafael Merino sigue con atención el II Foro de vehículos industriales.

En la imagen izquierda de la tercera fila, los responsables de Towsoft, Emilio Larlori y Oumaro Troare, posan junto al stand de ANEAC.

En las imágenes de la cuarta fila, nuestros amigos de Investel, posan en su stand con sus clientes.

Bajo el lema: "25 Años Juntos"...

Asamblea General ANEAC 2023

El pasado 15 de diciembre de 2023 bajo el lema, "25 años juntos", tuvo lugar la Asamblea Anual de Socios de ANEAC. Una vez más, el encuentro y la tradicional cena navideña se celebró en las instalaciones del hotel Pullman AirPort & Feria de Madrid.



16

Pasadas las 16:30 horas, el Presidente de ANEAC, Rafael Merino, dio la bienvenida a los asistentes, cediendo la palabra a la Secretaria General, Toñi Milla, para la consecución del orden del día de los puntos.



De izquierda a derecha, Mercedes Blanco, Rafael Merino, Toñi Milla y Jorge Rodrigo.



Carlos de Grúas Galo, formulando una pregunta a la mesa.



Tels.: 936 822 269
607 334 897



Auxilio en Carretera 24 horas



*Desde 1987
a su servicio*



GRUAS CARMONA

C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto
29670 San Pedro Alcántara - Marbella

Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22

Fax: 952 81 23 03

info@gruascarmona.com

www.gruascarmona.com



La Asamblea General de Socios ANEAC 2023, contó con una gran presencia de socios.

Lectura del acta anterior

Se procedió a la lectura del acta de la asamblea general celebrada el día dos de diciembre de 2022, preguntando a los socios presentes si planteaban alguna objeción a dicha acta. No existiendo objeciones, se aprobó por unanimidad.

Informe de Cuentas y aprobación de éstas

Se presentaron las cuentas de la asamblea actualizadas a fecha seis de diciembre de 2023 sometiéndose a la aprobación de los socios. Tampoco se plantearon objeciones en este punto, con lo que quedaron aprobadas las cuentas del ejercicio 2023 por unanimidad.

Presupuestos año 2024

A continuación, se dio lectura a los presupuestos para el año 2024.

Informe de Gestión de la Junta Directiva

A continuación, Rafael Merino, expuso los siguientes puntos, dentro del informe:

Reuniones celebradas

- Cuatro reuniones presenciales (una cada trimestre, conforme marcan los estatutos).
- 12 reuniones telemáticas.
- Cuatro jornadas presenciales en distintas ciudades (Burgos, Vigo, Maqueda y Toledo). Se explicó en este punto cómo se desarrollaron las mismas y las personalidades que acudieron.
- También hemos participado activamente en la creación de la guía para la atención inmediata a las víctimas de siniestros viales, impulsada por la Fiscalía de Seguridad Vial.

Revista Infoaneac

Seguidamente, Julián Santamarina, Director de la revista INFOANEAC, explicó el trabajo recogido durante el pasado año en la publicación de nuestra Asociación.

A lo largo de este año se han mantenido diversas entrevistas con destacadas autoridades del Ministerio de Transportes, Unespa, Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, etc. que han sido puntualmente recogidas en la revista Infoaneac.

Además, con motivo del 25 aniversario de la Asociación hemos recibido el reconocimiento y felicitación de, entre otras autoridades: la Presidenta de la Comunidad de Madrid, el Alcalde de Madrid y el Presidente de la Xunta de Galicia.

Formación

Belén Mendizabal, representante de Pons Seguridad Vial, fue la

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011

Tif1: 956 200 515 / Tif2: 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



Representantes y técnicos, antes del inicio de la Asamblea.

encargada de hablar sobre los diferentes cursos ofrecidos durante el pasado ejercicio.

Desde ANEAC siempre hemos apostado por la formación de nuestras empresas y trabajadores, considerándola un aspecto vital para el desarrollo de nuestra actividad.

Por este motivo, se han realizado siete cursos a lo largo del año, tanto en formato presencial como online (se mostró en pantalla los cursos realizados). Algunos de estos cursos se han realizado de forma totalmente gratuita para los alumnos y empresas y en otros los

socios de ANEAC se han beneficiado de un 10% de descuento sobre el importe final.

Informe de Gestión bufete abogados

Ramón Ledesma y Jorge Rodrigo, responsables jurídicos de ANEAC, procedieron a la lectura detallada del informe, en el que destaca el incremento de las consultas atendidas, así como de los pliegos de descargo y recursos elaborados, entregando a continua-

ción una copia del informe a todos los asistentes a la asamblea.

Acciones que está siguiendo ANEAC

El presidente de ANEAC nuevamente tomó la palabra para informar sobre este punto.

A propósito de este asunto, se recordó que, tras la publicación del Real Decreto-Ley 14/2022, de 1 de agosto, no se puede prestar servicio por debajo de costes, tal y como establecen las partidas re-



Aspecto que ofrecía la sala del hotel Pullman durante la Asamblea.



Rafael Merino dirigiéndose a los asistentes.



Belén Mendizabal fue la responsable del área de formación.

flejadas en el Observatorio de Costes. Se indicó a continuación los importes que deberían cobrarse, atendiendo al tipo de vehículo que lo realice.

“Desde ANEAC nos hemos trazado como objetivo el reconocimiento de las empresas de auxilio en vía pública como empresas de transporte y todo lo que ello supone”, -comentó Merino-. De esta forma, una vez conseguido dicho reconocimiento, se pasarían a reclamar inmediatamente las cantidades mencionadas en el Observatorio de Costes.

Tras lograr este reconocimiento, se pasaría a tratar de conseguir el reconocimiento como empresas de salvamento. Aunque actualmente nuestro principal esfuerzo se centra en ser reconocidos como lo que somos y nuestros clientes nos exigen: empresas de transporte. Para de esta forma exigir el cumplimiento de la ley a través de contratos específicos de transporte, y lo que esto conllevaría a nivel tarifario, y no contemplarnos como empresas de servicios, con contratos que poco tienen que ver con nuestra realidad profesional.

Presentación del estudio comparativo de tarifas en Europa.

Desde el departamento de Comunicación se ha elaborado un estudio comparativo de las tarifas de auxilio en vía pública que operan en Europa.

Se mostró en pantalla los datos relativos al informe, destacando la gran diferencia entre el precio que se abona por estos servicios en España respecto a lo que se paga en países como Alemania, Francia o Italia.

Arriba a la izquierda, Vicent Stever, presidente de Towsoft durante su intervención. A la derecha Ramón Ledesma. En la última fila, el equipo Towsoft: Emilio Larlori, Vicent Stever y Oumaro Traore.



A pesar de que la asistencia en España está considerada como la mejor de Europa, las tarifas que se cobran en nuestro país están muy por debajo de las de los países citados, tanto en servicios diurnos como en los nocturnos y festivos.

Presentación TowSoft

A la asamblea acudieron los principales representantes de TowSoft, como Vincent Stever, Presidente Cofundador, quien se desplazó desde la sede central de la empresa en Canadá; Oumaro Traore, Director General en Europa, llegado desde

París y Emilio Gabriel Larlori, responsable de la empresa en España. TowSoft es líder a nivel mundial en la prestación de servicios de asistencia en carretera. Su Presidente, Vincent Stever expuso en pantalla la aplicación, detallando los servicios que prestan y cómo los llevan a cabo.

Actualidad YaGrua

Se procedió a dar lectura a la carta enviada por Netun Solutions en la que, entre otros asuntos, se comprometen a hacer una serie de

pruebas para poner en marcha el proyecto.

Se acordó realizar una junta con todos los socios en la que se mostrarán el estado actual de las cuentas y la situación en la que se encuentra en estos momentos el proyecto de YaGrúa.

Ruegos y Preguntas

Se informó sobre la incorporación a la Asociación la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y que se ha mantenido una reunión en nuestra sede en la que solicitaban nuestra ayuda para obtener la



Tras la Asamblea tuvo lugar la tradicional cena de Navidad.

*Cuatro comunidades en dos imágenes.
Nuestros socios llegaron de todas las partes
de nuestro país.*

calificación de auxilio en vía pública para sus vehículos.

Un socio preguntó acerca de la publicación periódica del Observatorio de Costes y la posibilidad de que se solicite al organismo en cuestión que se incluya en el listado al menos un vehículo tipo de los de auxilio en vía pública. Se le respondió que por el momento no es posible porque no lo admiten.

Otro socio preguntó acerca de la problemática existente en relación con las zonas de bajas emisiones de los grandes municipios, explicándole como se encuentra la situación en ciudades como Barcelona o Madrid. No existe una nor-

GRÚAS SIU

Auxilio en carretera 24 horas

Más de 30 años de experiencia nos avalan



646 98 66 40 / 41

ZONA DE ALGETE, SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES Y ALCOBENDAS



La Asamblea fue seguida con gran interés por parte de todos los asistentes.

mativa de aplicación general en toda España, sino que todo depende de la normativa municipal de cada ciudad.

A propósito de una consulta, se indicó que ANEAC by Incidence es una aplicación que está operativa e informa de manera exacta del geoposicionamiento del vehículo grúa, tal y como exige la normativa.

Por último, un socio formuló una pregunta en relación con el tacógrafo, exenciones a la hora de utilizarlo y los casos en los que debe introducirse la tarjeta del conductor en posición OUT, dentro y fuera del radio de 100 km, a contar desde el centro de explotación.

Se explicó, tanto desde la presidencia como del área de asesoría jurídica, los distintos supuestos y casuística de esta problemática.

Terminado este punto se dio por concluida la Asamblea Anual de Aneac, pasando a continuación a disfrutar de la tradicional cena de Navidad.

Julián Santamarina





**BAJAS Y
RETIRADAS**
MÁXIMA TASACIÓN

DESGUACES MILLAN S.C.

AUTORIZACIÓN: E-1321.12

 **972-476-256**

 **DESGUACESMILLAN@GMAIL.COM**

 **C/ AIGUAVIVA 8 17458**

FORNELLS DE LA SELVA – GIRONA

Bajo el eslogan...

La luz azul salva vidas

Reunión con Pere Navarro sobre los rotativos azules para las grúas



26

En la reunión mantenida el pasado día cuatro de junio de 2024 entre Rafael Merino, Jorge Rodrigo y Ramón Ledesma, como representantes de ANEAC y Pere Navarro,

director general de la DGT, se puso sobre la mesa el problema latente que tiene el sector de auxilio en vías públicas referente a las muertes de nuestros profesionales du-

rante la prestación de un servicio de auxilio: “Van cuatro fallecidos por atropello y eso que acaba de empezar el mes de junio” –Comento nuestro presidente. Además, hay



El director general de la DGT, Pere Navarro.



Imagen de Pere Navarro y Rafael Merino durante la reunión.

que tener también en cuenta otros dos fallecidos, en este caso usuarios, que también perdieron la vida mientras su vehículo era asistido.

Las distracciones al volante están a la orden del día y la siniestralidad se ha incrementado, bai-

lando además los porcentajes que había hasta la fecha. Ahora se producen un 70 por ciento de fallecidos en vías de alta velocidad y un 30 por ciento en carreteras convencionales, mientras que anteriormente era justo al revés.

Se le planteó al director general dotar a los rotativos de nuestras grúas del color azul, solamente para situaciones puntuales en vías de alta velocidad y carreteras nacionales, mientras prestamos un servicio o cuando nos dirigimos a



Grúas de la Fuente Servicio completo y garantía de calidad excepcional con un toque personal

EXPERIENCIA: A tu disposición desde 1980



- Ofrecemos un servicio de calidad y reducción de costes para la compañía.
- Gestión de flota, asignación y posicionamiento de vehículos GPRS para agilizar la llegada.
- Diagnóstico de avería in situ, evitando traslados incómodos al taller de los ocupantes.

➤ C/ Abderrahman, 9 – 18006 (GRANADA)

TELS.: 958 12 80 00

➤ C/ Cantarranas, 1 – 18613 (MOTRIL)

646 958 958

info@gruasdelafuente.es



La luz azul salva vidas, aunque se oponen las Fuerzas de Seguridad.

hacerlo. En este último supuesto se insistió en que cuanto antes se retire el vehículo de la vía, menor será la probabilidad de sufrir un segundo accidente.

Actualmente el tiempo medio que se viene tardando en la prestación de una asistencia es de una hora u hora y media. Esto sucede porque priman los intereses económicos de las aseguradoras por encima de la seguridad vial. Esto es, no acude la grúa más próxima al vehículo accidentado o recientemente averiado, sino la contratada por la compañía aseguradora, que les resulte más económico, aunque se encuentre mucho más distante, pero parece ser que la seguridad vial y la cuenta de resultados están reñidos.

Rafael Merino comentó: “No pedimos un color azul para tener preferencia de paso, que ya lo tenemos por el Real Decreto. No estamos pidiendo que nos pongan una sirena para que nos cedan el paso, porque también la tenemos. Lo que estamos pidiendo es el color azul para ser considerados exactamente igual que cualquier vehículo de salvamento, sea ambulancia, bomberos, Protección Civil, Guardia Civil o las grúas de asistencia en carretera, porque nuestros cen-

tros de trabajo son las vías de alta velocidad y no tenemos protección de ninguna clase. La gente al ver esta señal luminosa, levantan el pie del acelerador y se esmeran en cumplir las normas de circulación”.

Las Fuerzas de Seguridad se oponen a que haya otro colectivo que pueda utilizar el color azul

¿Qué dice Pere Navarro a nuestra petición?

El Director General de Tráfico ha dicho que el Ministerio de Interior representa a las Fuerzas de Seguridad y que estas se oponen a que haya otro colectivo que pueda utilizar el color azul, porque degradarían la imagen de lo que significa.

¿Cuál es la reacción del presidente de ANEAC?

“Tenemos que adaptarnos a los nuevos tiempos. El Ministerio del Interior no se creó exclusivamente para representar a las Fuerzas de Seguridad del Estado, sino para toda la sociedad, donde su objetivo principal es velar por la seguridad de todos los ciudadanos y también velar por su seguridad en materia de tráfico”.

“Lo que no puede ser es que la DGT se base en prototipos rancios y obsoletos de un tiempo pasado, donde la veneración hacia la Guardia Civil y la Policía Nacional estaba por encima de cualquier ciudadano. Se creó un Ministerio de Interior para toda la sociedad, incluidas las grúas. Por lo tanto, la representación del Ministerio del Interior tiene que velar tanto por guardia civiles, por policías nacionales, como por mantenimiento de carreteras y las propias grúas. Todos aquellos que trabajen en los espacios de alta velocidad tienen que estar protegidos y en nuestro caso solo pedimos un dispositivo azul que incremente nuestra seguridad en nuestro espacio de trabajo”.

“No quieren compararse con otro colectivo que también vela por la seguridad en el tráfico y que además tiene más incidencia que la propia Agrupación, ya que nosotros sí acudimos en todas las situaciones, averías o accidentes. Esto es lo que tienen que modificar mentalmente la DGT y el propio Ministerio. No pueden perderse vidas por una mala gestión, o una idea obsoleta de la Dirección General de Tráfico.”

Julián Santamarina

Informe de gestión Asesoría Jurídica ANEAC

enero - mayo 2024

Respecto al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, tras la Jornada de Tráfico y Seguridad Vial celebrada a finales del año pasado en Toledo, se procedió a enviar sendos escritos tanto a la Subdirectora de Inspección de Transporte Terrestre como a la Directora General de Transporte por Carretera, exponiéndoles la graves irregularidades que se están llevando a cabo en el sector en relación con los contratos de transporte, las denuncias presentadas contra compañías aseguradoras y plataformas, las dudas respecto a la aplicación de la normativa en materia de tacógrafo y solicitándoles de manera urgente una reunión.

Debido a la falta de respuesta por parte de ambos organismos, se procedió a reiterar la solicitud de reunión, volviendo a realizarla hace apenas unos días.

Por otro lado, se han gestionado un total de 31 sanciones relacionadas con el uso del tacógrafo (con cuantías que van desde los 401 a los 2.001 euros); agotándose en todas las vías administrativas pertinentes (mediante la presentación de alegaciones en procedimientos ordinarios y, en su caso, recursos de alzada) dando lugar a la retirada de todas ellas, salvo en tres supuestos, correspondientes a las regiones de Andalucía, Madrid y Murcia.

En estos tres casos, se ha asesorado a los socios sobre los pasos a seguir, ofreciéndoles acudir a la vía contencioso-administrativa, mediante la presentación de una demanda ante los tribunales. Los dos primeros han optado por presentar la demanda, para lo cual se ha contactado desde esta asesoría jurídica con un abogado especialista en la

materia y se ha procedido a realizar el trámite ante los tribunales.

El socio de la sanción de la Región de Murcia ha decidido no presentar la demanda, si bien se le informó puntualmente de las consecuencias que supondría la aceptación de la sanción (pérdida de honorabilidad, etc.)

Cabe destacar que la argumentación seguida en la tramitación de todas las sanciones de tacógrafo recibidas es la misma que la que se emplea para contestar a los requerimientos recibidos del Ministerio de Transportes, en los cuales se solicita el envío de la documentación relativa al tacógrafo de los vehículos de auxilio en carretera e información de tiempos de descanso.

Lo significativo es que, mientras que el Ministerio acepta como válido el documento jurídico que elaboramos desde esta asesoría jurídica justificando el motivo por el que no se facilitan los datos relativos al tacógrafo y tiempos de descanso, algunas delegaciones territoriales siguen sancionando a los vehículos de auxilio en carretera dentro del radio de 100 km a contar desde su centro de explotación. En ninguno de los requerimientos contestados se ha sancionado a los socios por falta de colaboración o por no aportar la documentación exigida.

Esto viene a confirmar, desde nuestro punto de vista, que la exención del uso del tacógrafo dentro de los 100 km es plenamente vigente y que los argumentos jurídicos empleados son correctos.

En otro orden de cosas, se ha producido un aumento de las sanciones por acceso y circulación en las **Zonas de Bajas Emisiones**, es-

pecialmente en la ciudad de Madrid. Se han presentado recursos contra todas las sanciones recibidas, siendo Madrid la única que los ha desestimado (tanto los recursos ordinarios como de alzada); por este motivo, se ha solicitado en dos ocasiones una reunión urgente con el máximo responsable de Movilidad para tratar este asunto, debido a que la moratoria para que los vehículos de auxilio en vía pública sin etiqueta puedan operar en la ciudad de Madrid se extiende únicamente hasta el 31 de diciembre de 2024

En el ámbito de la gestión y asesoría diaria, se han llevado a cabo los siguientes:

1. Se han resuelto un total de **38 consultas** de los socios: zonas de bajas emisiones, REAV, ayudas, tratamiento residual, etc.
2. Se han enviado un total de **3 circulares y notas informativas** relacionadas con la señal V-24, ayudas por abandono de actividad y ZBE.
3. Se han elaborado un total de **42 pliegos de descargo**.
Por otro lado, se han redactado **4 recursos de alzada** y **6 recursos de reposición**.
4. Se han atendido y dado respuesta a **10 requerimientos de inspección de Transportes** recibidos por los socios.
5. Se han elaborado un total de **6 cartas** dirigidas a distintos organismos públicos.

El **tiempo medio de resolución** de expedientes y consultas es inferior a los 3 días en el 80% de los casos.

Presentación de la delegación de ANEAC en Castilla-La Mancha

En la jornada participaron la subdirectora general de Transporte Terrestre, la jefa provincial de Tráfico de Toledo y el jefe del Destacamento de la Agrupación de Tráfico de Talavera de la Reina

Una redacción confusa de la instrucción sobre el uso del tacógrafo está causando estragos en nuestro sector.



De izquierda a derecha, Jorge Rodrigo abogado de ANEAC, Carmen Castell, subdirectora general de Transporte Terrestre, Rafael Merino, presidente de ANEAC, Eva María Moreno, jefa provincial de tráfico de Toledo, el teniente jefe del Destacamento de Tráfico de Talavera, Jesús Cipriano y Luis Díaz.

Una jornada intensa, que, sin duda, traerá muchos cambios a nuestro sector, al menos en cuanto a las sanciones por el uso del tacógrafo que últimamente vienen produciéndose en diferentes puntos de nuestra geografía.

Una redacción confusa, o al menos interpretativa, de la instrucción facilitada por el Ministerio de Transportes a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, sobre el uso del tacógrafo, está causando estragos entre nuestras empre-

sas de auxilio en vías públicas. Las sanciones interpuestas desde Inspección de Transportes son cuantiosas económicamente, aunque hay que decir que, tras los recursos realizados desde el departamento jurídico de ANEAC, éstas son archi-



La jornada fue un gran éxito de contenidos y asistencia.



vadas y por lo tanto no llevadas a efecto.

Por ello, organizamos una jornada en Toledo donde se dieron cita numerosas empresas de Castilla-La Mancha, así como de otras comunidades próximas, como lo son Madrid y Extremadura.

En la jornada participaron la subdirectora general de Transporte Terrestre, Carmen Castell; la jefa provincial de Tráfico de Toledo, Eva María Moreno; el teniente Jefe del Destacamento de la Agrupación de Tráfico de Talavera de

la Reina, Jesús Cipriano y representando a ANEAC, nuestro presidente, Rafael Merino, el delegado de ANEAC para Castilla-La Mancha Juan Manuel Chamorro y el abogado de la Asociación, Jorge Rodrigo.

Antes de entrar en materia sobre el tacógrafo, se presentó la nueva delegación de ANEAC Castilla-La Mancha, compuesta por: Juan Manuel Chamorro, como presidente, acompañado por los vocales, Pureza Belén Rodríguez, Oscar de la O, Juan Ramón Núñez, María Flórez, Luis Díaz y Cintia Núñez.

Desde el Ministerio de Transportes se edita un manual reglamentario y sancionador dirigido a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, donde se contemplan los correctos e incorrectos cumplimientos sobre el uso del tacógrafo y que es el “manual” que los agentes utilizan cuando nos paran en la carretera.

Tras varias horas de debate sobre la correcta interpretación de la norma y teniendo en cuenta todas las premisas legales, como son la normativa europea y la españo-



Fernando Gómez, responsable de Asada, impulsó la jornada.



la, quedó claro que el redactado de la norma da lugar a diferentes interpretaciones y a nuestro entender su aplicación se efectúa de manera errónea, perjudicándonos gravemente.

Por ello quedamos emplazados con la subdirección general de Transporte Terrestre a mantener en fechas próximas una reunión sobre este controvertido asunto, que aclarase definitivamente la aplicación de la norma, con un redactado nuevo que no diera pie a interpretación alguna por parte de los agentes.

Antes de finalizar, la jefa provincial de Tráfico de Toledo, Eva María Moreno, quiso resaltar la importancia que tienen nuestras empresas de auxilio en vías públicas en materia de seguridad vial. La pronta intervención en los accidentes y en los vehículos recientemente averiados, evitan que se produzcan nuevos accidentes, consecuencia del anterior.

La jefa provincial agradeció nuestra disposición y profesionalidad en beneficio de todos los usuarios de la vía.

Desde estas páginas quiero dar la bienvenida a la nueva delegación de ANEAC en Castilla-La Mancha, cuya iniciativa pronto favorecerá a todos sus compañeros y socios de ANEAC.

Julián Santamarina



Sobre estas líneas, el teniente Cipriano, en la columna de la izquierda, diferentes imágenes de la jornada.

 grúas y desguaces
sant jordi

as
nt jordi

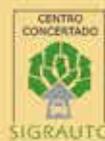


COMPRA-VENTA

AUXILIO EN CARRETERA

GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)

TRANSPORTE Y RECICLAJE DE VEHICULOS



C/ Alemania 1 - P.I.Clot Xarel·lo - 08783 - Masquefa (BCN)
Tel.93 779 81 70 Fax.93 779 81 71 Mòvil.609 694 615
www.gruassantjordi.com - info@gruassantjordi.com

Tarso apuesta por la tecnología para sumar al auxilio en carretera



34

La tecnología avanza a pasos agigantados y cada año nos presenta novedades que buscan ayudar en las tareas de nuestra vida diaria. En TARSO han querido hacer una apuesta por incluir mejoras tecnológicas que ayuden a mejorar la seguridad en el trabajo y de las personas que lo rodean.

TARSO es originalmente, desde 1997, un fabricante de telexmanejadores para automoción y aplicacio-

nes industriales que busca mejorar constantemente su conjunto de mando y receptor para hacerlo más resistente, seguro y fiable. Durante los últimos años han ido llegando al mercado mejoras que ofrecen un telexmando con STOP de emergencia, un sistema multifrecuencia que permite a varios telexmandos funcionar simultáneamente sin interferencias y crear conexiones radio más eficientes y estables.

Este año 2024 es un año importante para TARSO porque presentó en la última edición de FIRECA, en Sevilla, su nuevo sistema llamado Smart Control. Este nuevo sistema no es un producto físico, sino una aplicación móvil que todos podemos tener en nuestros dispositivos móviles y que busca mejorar la seguridad en el trabajo, hacerlo más fácil y darle un toque novedoso a nuestras tareas.

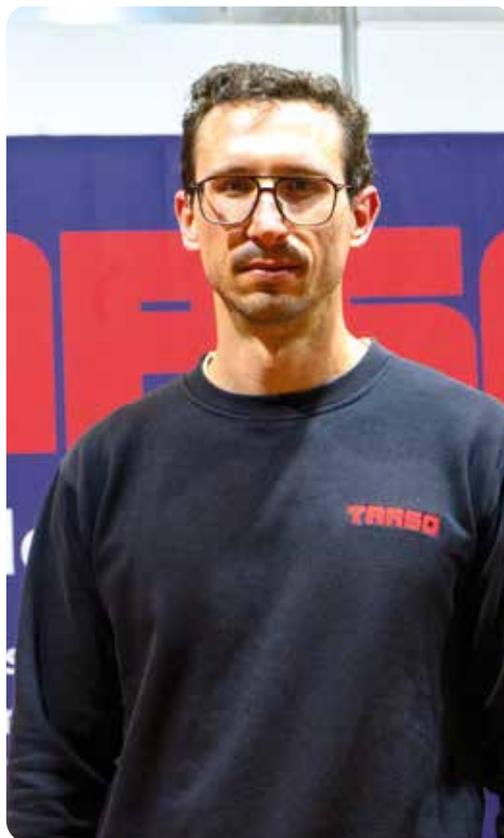


Francisco F. Mayoralas, responsable de TARSO.

Esta novedosa aplicación en el sector nos permite controlar el receptor y, por tanto, la grúa desde un telemando digital en nuestro teléfono como si se tratara del mando real. Esta funcionalidad busca aportar seguridad al trabajador en caso de que perdamos el telemando original, se haya estropeado, lo hayamos olvidado o se haya quedado sin pila. Si no tenemos operativo el mando original, podremos seguir trabajando y usando nuestra grúa o máquina con nuestro teléfono sin tener que hacerlo manualmente o pedir ayuda a otras personas.

Además del telemando digital, la app móvil nos ayuda entre otras cosas a conocer el estado de la conexión entre el mando y el receptor, nos da información sobre el nivel de pila del telemando y nos ayuda a emparejar nuevos telemandos en menos

de 1 minuto. También nos permite ver nuestro histórico de trabajo o entender posibles fallos sin tener que enviar el producto al servicio técnico.



La app móvil, que tiene el mismo nombre de la empresa, se puede encontrar tanto en la Playstore de Android como en App Store de Apple y puede ser descargada de forma gratuita y sin servicios de pago. Lo más importante para poder usar la aplicación es tener el kit de telemando y receptor Smart Control para, rápidamente, poder conectarnos al receptor y hacer uso de todos sus beneficios.

Los telemandos y receptores Smart Control ya están siendo distribuidos y montados por los fabricantes y carroceros que trabajan con la marca, de forma que únicamente necesitaremos descargar la aplicación móvil una vez hayamos recibido la grúa para poder probar esta novedad. Pero si somos impacientes y no podemos esperar para ver qué ofrece la aplicación, TARSO ha previsto un modo demo dentro de la app móvil que nos permite experimentar qué podremos hacer cuando tengamos nuestro nuevo telemando Smart Control.

Figura fundamental del asociacionismo sectorial durante las últimas tres décadas...

Fallece Ramón Marcos, presidente de ASETRA y CONEPA



Fue artífice de la gran relación existente entre CONEPA y ANEAC

La Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) y la Federación Española de Empresarios de Talleres de Automoción (CONEPA), informan del fallecimiento de su presidente, Ramón Marcos, a los 78 años de edad. Ambas organizaciones expresan su más profundo dolor por la pérdida de un empresario fundamental para entender los últimos treinta años del asociacionismo sectorial en Madrid y en España, y transmiten todo su afecto y cariño a familiares y amigos.

El empresario, gerente y propietario de “Carrocerías Ramón”, taller de mecánica y carrocería situado en el madrileño barrio de Vallecas, mantuvo su compromiso asociativo en defensa de las pymes y micropymes de la reparación de vehículos desde el comienzo de su carrera profesional hace más de cincuenta años hasta sus últimas intervenciones públicas, ya gravemente enfermo, hace apenas unas semanas. Primero, como socio de ASETRA. Después, en los noventa, con diferentes responsabilidades dentro su junta directiva. Y ya desde 2004, como presidente, tanto de la madrileña como de la nacional CONEPA.

Conocido y reconocido por su extraordinaria calidad humana, su orientación al diálogo, a la colaboración con todas las asociaciones empresariales del ecosistema de la posventa de automoción y la firme defensa de los empresarios del taller, entre los hitos más destacados de su gestión al frente de ASETRA y CONEPA, se sentía especialmente satisfecho de la batalla dada en Estrasburgo con la normativa del Eurodiseño, junto a su predecesor en la asociación madrileña José Antonio Martín Torres, en la

primera vez que los diputados europeos escucharon y atendieron las peticiones de los talleres españoles de carrocería.

Con todo, a lo largo de su extensa trayectoria como máximo responsable de ambas organizaciones, su gestión también contribuyó decisivamente, entre otros logros, a consolidar el acceso de los talleres electromecánicos a la información técnica de los constructores, o definir una estrategia de presión frente a las aseguradoras cuya última manifestación ha sido el reciente **Plan de Defensa de la Carrocería** elaborado por ASETRA o la internacionalización del conflicto llevándolo al Parlamento Europeo en el marco de la **Alianza de la Carrocería**, de la que CONEPA es parte fundamental.

Vinculado a la automoción desde muy joven, recién acabado el bachillerato, Ramón Marcos comenzó a trabajar en una empresa especializada en reparación de microbuses. De ahí, y hace ya más de cincuenta años, dio el paso a poner en marcha, en compañía de su hermano mayor, un modesto taller de reparación de automóviles, de apenas cien metros cuadrados, que con el tiempo se convirtió en el estable-

cimiento que venía gestionando, de más de mil quinientos metros.

En los currículum que acostumbraban a pedirle para glosar sus intervenciones en eventos del sector siempre apuntaba a cuatro ideas para explicar el desarrollo y adaptación de su empresa a los enormes cambios que se han producido en el sector a lo largo de cinco décadas: **compromiso asociativo** para contribuir desde el colectivo a remover las dificultades que impiden a los talleres desplegar plenamente su actividad; **creación de buenos equipos de trabajo en el taller**, con profesionales implicados en el desarrollo de la empresa y reconocidos y valorados por su contribución al mismo; **la formación continua**, para cubrir las necesidades técnicas de los automóviles en cada momento; y la adaptación permanente a las **necesidades de los usuarios**.

Desde ANEAC queremos expresar nuestro pesar por la pérdida de Ramón Marcos, sin duda un gran profesional y representante de su sector, pero, sobre todo una gran persona, siempre afable y cercano.

Fuente: CONEPA

Servicio trámite baja de vehículos abandonados en recintos privados.

*Sin papel, a través de nuestra plataforma digital **MiGestoríaVirtual**.

Trámite para **achatarrar y dar de baja definitiva** a aquellos **vehículos que han sido abandonados en recintos privados**. (talleres, campas...).



REQUISITOS

2 MESES transcurridos desde el abandono del vehículo.



QUÉ SE NECESITA

1. Documentación de la propiedad del recinto.
2. Datos del vehículo abandonado.
3. Documento que acredite la estancia en el recinto (albarán, depósito, ...).



Tramitado por:



Solicítalo en:

administracion@arquitecturajuridica.com

+34 911 52 03 99

135€

+ I.V.A | socios ANEAC

195€

+ I.V.A | NO socios ANEAC

burofax y gestión de firma electrónica incluido.

Informe OCU

Los mejores coches y las marcas más fiables

Tras una encuesta a miles de conductores sobre cuántas averías ha sufrido su coche. Con sus respuestas calculamos qué marcas de automóviles son las más fiables. Tres marcas japonesas encabezan la clasificación, Lexus, Suzuki y Subaru, y solo hay dos marcas no asiáticas entre las 10 primeras: Cupra y Smart. Los híbridos de gasolina siguen demostrando que son los coches más resistentes a las averías.

Ranking de los coches más fiables

Lexus, Suzuki y Subaru son las marcas de coches más fiables, según la encuesta realizada por OCU a 29.873 automovilistas en 9 países europeos. Todos ellos indicaron cuál era su modelo de coche, las averías que habían sufrido desde que lo compraron y su nivel de satisfacción con el vehículo. En total, contamos con información de 276 modelos. Para valorar la fiabilidad, tenemos en cuenta no solo el número de averías, sino también su gravedad, la edad del coche y los km recorridos.

Con esos datos, pudimos elaborar nuestro ranking de marcas de coches más fiables.

Fiabilidad por marca

	RANKING	RANKING	RANKING
	INDICE DE FIABILIDAD	INDICE DE FIABILIDAD	INDICE DE FIABILIDAD
LEXUS	98	DS AUTOMOBILES	87
SUZUKI	93	BMW	87
SUBARU	93	PORSCHE	87
TOYOTA	91	DACIA	87
CUPRA	91	JAGUAR	87
KIA	89	AUDI	87
SMART	89	JEEP	84
HONDA	89	MERCEDES-BENZ	84
MITSUBISHI	89	HYUNDAI	84
NISSAN	87	TESLA	84
MAZDA	87	FIAT	84
MINI	87	SEAT	82
		ALFA ROMEO	82
		VOLVO	82
		ŠKODA	82
		RENAULT	82
		LANCIA	80
		FORD	80
		VOLKSWAGEN	80
		CITROËN	80
		PEUGEOT	80
		OPEL	76
		LAND ROVER	64





Gestión de flotas para Grúas de asistencia

Ofrecemos una herramienta integral para realizar y registrar todas las operaciones en una única plataforma, controlando así todo el proceso, desde el pedido del servicio hasta su facturación y cobro, optimizando por tanto los recursos y minimizando los tiempos.



Conectado con las principales compañías de seguros:



**OFERTA
ESPECIAL**

¡Prueba 1 Mes Gratis Ahora!

Experimenta un mes GRATIS de control total y eficiencia con nuestra innovadora app. Toma el volante del éxito, ¡comienza tu prueba sin compromiso ahora!

Seguimiento en tiempo real

Control total de vehículos, rastrea operaciones en tiempo real.

Gestión de conductores

Envía a tu chófer todos los datos necesarios de la orden.

Análisis de datos

Disponemos de informes para ver datos por chófer, vehículo, etc.

Control horario

Registro de jornada de chóferes y empleados de oficina.

Mantenimiento

Te avisamos del mantenimiento de cada uno de tus vehículos.

Optimización de rutas

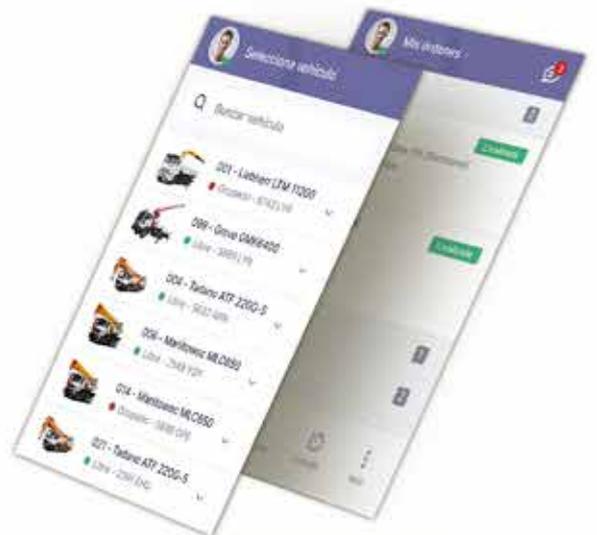
Te llevamos hacia tu destino, ahorrando tiempo y recursos.

Ahorro de costes

Reduce costes mientras maximizas la eficiencia de tu flota.

Interfaz intuitiva

Nuestra interfaz intuitiva redefine el mundo de la gestión de flotas.



 **KIT
DIGITAL**

¡Transforma tu negocio con el Kit Digital y desata su máximo potencial!

No dejes que tu negocio se quede atrás en la carrera hacia el éxito. Adquiere el Kit Digital e impulsa tu empresa hacia un futuro lleno de logros.

Lexus repite como marca más fiable, igual que en nuestra anterior encuesta, seguida de Suzuki y Subaru. Dos marcas europeas, Cupra y Smart, consiguen entrar en el Top 10 de las marcas más fiables. En general, los resultados son positivos: **prácticamente todas las marcas obtienen la máxima nota en fiabilidad**, con pequeñas diferencias entre ellas.

El farolillo rojo es Land Rover que consigue, no obstante, una nota buena. Está precedida por otras marcas muy populares como Opel, Peugeot, Citroën y Volkswagen. **Tesla, que se situó como la marca de coches menos fiable en nuestra encuesta de 2022**, remonta posiciones hasta situarse en mitad del ranking con 84 puntos gracias a la elevada fiabilidad de su Model Y.

Híbridos no enchufables de gasolina, campeones de la fiabilidad

¿Cuántas averías ha tenido tu coche desde que lo compraste? ¿Cuántas fueron graves? Para calcular el índice de fiabilidad se tiene en cuenta si se trató de una avería de importancia, que impide al coche circular o afecta a su seguridad, o un problema menos serio. Las averías causadas por un accidente o un acto de vandalismo no se tienen en cuenta, ya que no dependen de la fiabilidad del vehículo. Las respuestas a estas preguntas nos permiten determinar la fiabilidad de un automóvil, es decir, la probabilidad que tiene de pasar por el taller con mayor o menor frecuencia. Este es un dato de gran relevancia, **fundamental para quien esté pensando en cambiar de coche**: de hecho, el 39% de los encuestados consideran que la fiabilidad de un vehículo es el aspecto que más condiciona su compra, más que el precio o que se ajuste a las necesidades.

Por tipo de motor, la **categoría que concentra más automóviles con una excelente nota de fiabilidad es la de los híbridos de gasolina**, con 17 modelos que igualan o superan el 95 en fiabilidad. Así, de los 10 vehículos más fiables, seis son híbridos de gasolina, y dos son modelos 100% eléctricos, mientras que los primeros coches de gasolina se sitúan noveno y décimo. El coche diésel más fiable ocupa el puesto 25 de la clasificación.

Los coches nuevos que menos se averían

Fijándonos en los distintos modelos y en su tipo de motor, los coches más fiables entre los que se encuentran actualmente a la venta:

- **Híbridos de gasolina:** Fiat Panda 1000 (2012-) y Suzuki Ignis (2017-).
- **Eléctricos 100%:** Tesla Model Y (2021-).
- **Híbridos enchufables:** Ford Kuga PHEV 2500 (2019-).
- **Gasolina:** Audi A1 (2018-), Volkswagen T-Cross (2018-) y Mazda CX-5 (2017-).
- **Diésel:** Audi Q5 (2016-).

Y los más fiables que se venden de segunda mano

Entre los coches que ya no están a la venta en los concesionarios, pero que se pueden adquirir de segunda mano, los más fiables son:

- **Híbridos de gasolina:** Lexus NX (2014-2021).
- **Eléctricos 100%:** BMW i3 (2014-2023).
- **Híbridos enchufables:** Mitsubishi Outlander (2013-2022).
- **Gasolina:** Suzuki S-Cross / SX4 (2013-2021).
- **Diésel:** BMW Serie 2 (2013-2021).

Las averías más frecuentes

Nuestra encuesta nos permite saber, gracias a la experiencia de los propios conductores, **cuáles son las averías más comunes de los coches, y cuáles son las marcas que más las sufren.**

Averías eléctricas

- Un 13% de las averías son causadas por componentes eléctricos: baterías, fusibles, bombillas, testigos, cierres, elevalunas, cableados.
- Alfa Romeo, Fiat, Opel, Dacia, Renault y Skoda son las marcas que más las sufren.

Sistema de frenos

- 9% de los fallos se deben a bombas, conductos, discos, tambores o cables de freno.
- Citroën, Ford, Lancia, Mazda, Opel, Skoda, Volkswagen, Volvo son las que más fallan en esto.

Electrónica/Encendido

- Causan el 8% de las averías declaradas por los encuestados.
- Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Renault son las marcas con más incidencia de estos problemas.

Sistema de alimentación

- El 7% de las averías se producen en carburadores, bombas de combustible, sistemas de inyección...
- Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot son los que más las padecen.

Dirección

- Amortiguación, dirección, ejes y neumáticos casusan un 7% de las averías.
- Son los Fiat, Subaru y Tesla los que más fallan en este aspecto.



- Asistencia y transporte de vehículos 24 horas/365 días al año.
- Más de 1.000 m² de instalaciones a su servicio.
- Nutrida flota de grúas de asistencia.
- Tiempos de reacción más rápidos del sector.



Motor

- Los elementos del motor causan el 9% de las averías.
- Citroën, Land Rover, Opel y Peugeot son las marcas que más lo sufren.

Climatización

- Responsables de un 7% de las averías.
- Alfa Romeo, Citroën, Ford, Nissan, Opel, Renault.

Motor eléctrico (híbridos, híbridos enchufables y 100% eléctricos)

- Tan solo un 3% de las averías sufridas tenían que ver con el motor de tracción eléctrico.
- Audi, Peugeot y Volkswagen con las marcas donde se presentan con más frecuencia.

Baterías (híbridos, híbridos enchufables y 100% eléctricos)

- Un 5% de las averías sufridas tenían que ver con las baterías de los vehículos híbridos y eléctricos.
- Peugeot y Volkswagen son las marcas que más las sufren.

Preferimos el taller oficial

Hemos consultado también a los encuestados a qué taller suelen ir para las revisiones de mantenimiento, si están satisfechos con el servicio que les prestan y cuánto se gastan.

Casi tres de cada cuatro encuestados acude a talleres oficiales de la marca del coche, aunque en términos de generales de satisfacción no se encuentran grandes diferencias con los multimarca a excepción de algunos oficiales con una alta satisfacción como Lexus y Volvo. El precio de una revisión o un mantenimiento rutinario oscila entre 200 euros para un Hyundai y 400 euros para un Audi o un Mercedes. Los talleres independientes cobran algo menos de esa cantidad y proporcionan un nivel de satisfacción parecido a los de marca.

		SATISFACCIÓN			SATISFACCIÓN
TALLERES OFICIALES			PEUGEOT		72
LEXUS	86		VOLKSWAGEN	72	
VOLVO	81		RENAULT	71	
HYUNDAI	78		SEAT	71	
TOYOTA	78		FORD	71	
KIA	78		CITROËN	70	
HONDA	77		OPEL	70	
MAZDA	76		MITSUBISHI	69	
AUDI	74		INDEPENDIENTES media	75	
ŠKODA	74		MULTIMARCA		
NISSAN	74		BOSCH Car Service	73	
DACIA	74		MIDAS	72	
BMW	73		FEU VERT	71	
MERCEDES-BENZ	73		NORAUTO	69	






Grúas JUAN RAMON



GRUAS JUAN RAMON
SERVICIO 24H
607 70 25 07 - 619 671 180

Servicio de grúa 24 horas

- Base de custodia de vehículos.
- Servicio de carros para motos.
- Rescate de vehículos: barro, garajes subterráneos, etc.
- Servicio de carros para vehículos bloqueados.
- Rueda universal para turismos sin ruedas.
- Reparación in situ: batería, pinchazos y pequeñas averías.



33 años al pie del cañón

Desde nuestros comienzos en el año 1990, hasta el día de hoy, con 33 años trabajando en el sector de auxilio en carretera, con gran profesionalidad y colaborando con las compañías de seguros, hemos estado y estaremos a disposición de nuestros clientes, durante las 24 horas del día cubriendo cualquier incidencia que pueda surgir. Siempre lo haremos con mucho amor por esta profesión, formando parte de este gran sector, imprescindible para la sociedad.

Hemos sacrificado nuestra vida y nuestro tiempo en prestar cualquier tipo de asistencia requerida. Hemos realizado importantes rescates de vehículos, desde recuperarlos de barrancos,

hasta grandes colisiones múltiples que requirieron de varios días para dejar la vía expedita.

Trabajamos socorriendo sin descanso en las mayores adversidades climáticas, como fue Filomena, que tanto daño causó a cientos de personas y vehículos que quedaron atrapados por la nevada, hasta la Dana, rescatando multitud de vehículos arrastrados por las grandes riadas.

Seguimos y seguiremos siempre al pie del cañón, para darle a nuestros clientes el servicio que se merecen.

¡Grúas Juan Ramón, siempre a su disposición!

GRÚAS JUAN RAMÓN

**Avda. de los trabajadores, nave 16
45200 Illescas - Toledo**

Teléfono: 619 671 180

**gruasjuanramon@gmail.com
www.gruasjuanramon.com**

Usuarios muy satisfechos con sus coches

No solo de fiabilidad vive el automovilista, también hay otros aspectos importantes que se valoran en un automóvil. Pedimos a los conductores que opinaran sobre el diseño, las sensaciones al volante, el equipamiento, el rendimiento... Estos aspectos permiten determinar el nivel de satisfacción con el coche que conducen.

Casi todas las marcas obtienen la máxima puntuación en satisfacción. Destaca la marca Tesla con 93 puntos sobre 100, la nota más alta, pero las demás se mueven entre 77 y 89. Solo **Land Rover queda un poco por debajo** de ese nivel.

Los criterios para elegir un coche

Preguntamos a los encuestados **cuál es el criterio que más pesa en su decisión a la hora de comprar un nuevo coche** y vemos que **la fiabilidad es un aspecto que pesa mucho**, se convierte en el criterio determinante por encima de otros como el precio o el consumo...

- La fiabilidad (39%)
- El tamaño y capacidad acorde a las necesidades (16%)
- El consumo (9%)
- El precio (9%)
- El tipo de combustible (6%)
- El diseño (5%)
- El impacto ambiental (5%)
- La autonomía de la batería (5%)
- Otros criterios (5%)
- La marca (3%).

El diseño, un factor que era decisivo para el 9% de los encuestados en la anterior encuesta, va bajando en importancia. Ocurre al revés con el **impacto ambiental**, que empieza a tenerse un poquito más en cuenta: en 2022 un 3% de los encuestados valoró las emisiones contaminantes como un factor decisivo y en la actual es un 5%. Si tú sí lo consideras importante, **puedes pasarte al automóvil eléctrico**.

Fuente: OCU





Disponemos de vehículos en stock para ENTREGA INMEDIATA, desde 3,5 t hasta 7,5 t, carrozados y sin carrozar

-  SOMOS UN EXCELENTE EQUIPO DE PROFESIONALES A SU SERVICIO
-  NUESTRO PRINCIPAL OBJETIVO ES LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE
-  GENERAMOS RELACIONES DE CONFIANZA CON NUESTROS CLIENTES
-  LA TRANSPARENCIA Y EL BUEN HACER SON LA BASE DE NUESTRO TRABAJO



■ JEREZ DE LA FRONTERA
C/ Lira 12

Teléfonos
660 66 14 55
676 48 12 37

■ SEVILLA
Centro de transporte
de Mercancías
Autovía A-92 km. 0 Parcela A-2



Vehículos de auxilio y ZBE

Jorge Rodrigo Hierro

Abogado Ledesma & Co Arquitectura Jurídica

Una de las cuestiones que, a lo largo de los últimos meses, mayores consultas y preocupación han suscitado en la asesoría jurídica es la relativa al acceso y circulación de los vehículos de auxilio en vía pública al interior de las grandes ciudades.

En este sentido, debemos recordar que la Ley 7/2021, de cambio climático y transición energética establece la obligatoriedad para los municipios de más de 50.000 habitantes de adoptar medidas que reduzcan las emisiones de gases contaminantes derivadas de la movilidad. Entre estas disposiciones, la más destacable es la creación de las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)** que, en función de la clasificación medioambiental del vehículo, restringen, impiden o permiten la circulación por estas vías.

Estas restricciones otorgan preferencia de acceso a aquellos vehículos menos contaminantes (etiquetas 0, Eco y C) frente a los de mayor índice de emisiones (vehículos sin etiqueta/A y B). Las medidas adoptadas impactan de forma determinante en un parque automovilístico, el del sector de auxilio en carretera que, debido a sus particulares características, está formado mayoritariamente por vehículos con una antigüedad superior a los 10 años, por lo que muchos de ellos no disponen de etiqueta medioambiental.

A nivel normativo, es importante señalar que no existe una disposición legal general a nivel nacional que permita el acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos de auxilio en carretera al interior de las zonas de bajas emisiones de las ciudades.

Si bien es cierto que tanto el Real Decreto 159/2021, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas como la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, entre otros, establecen algunas condiciones especiales de circulación para los vehículos de auxilio (preferencia de paso, parada y estacionamiento, etc.), la competencia para regular las zonas de bajas emisiones de los municipios corresponde, exclusivamente, a los ayuntamientos de cada una de esas ciudades.

De tal forma que son las entidades locales las encargadas de regular y fijar tanto el nivel de restricciones circulatorias a implantar como la vigencia y el plazo desde el que serán de aplicación esas medidas.

Así, nos encontramos con que, mientras que algunos municipios han tenido en cuenta las singularidades que presentan nuestros servicios y su importancia en el ámbito de la seguridad vial, ya sea estableciendo exenciones o autorizaciones especiales para los próxi-

mos años, otros como Madrid, han elaborado un calendario de restricciones fundamentalmente basado en el etiquetado de los vehículos que, en el caso de los más contaminantes, impiden con carácter general su acceso y circulación por el interior de la ciudad a partir de enero de 2025.

Creemos que esta cuestión representa un grave problema para nuestro sector, pues con frecuencia el importe abonado por un servicio de auxilio en vía pública es claramente inferior al importe de la sanción recibida, lo que, en la práctica, lo convierte en inviable económicamente. A esto habría que añadir que el coste de sustitución de un vehículo de auxilio, en función de su masa y dimensiones, puede situarse en varios cientos de miles de euros; si lo hacemos extensible a toda una flota, este cambio podría suponer la ruina y la desaparición de buena parte de las empresas del sector.

Desde ANEAC consideramos ilógico que se impida el acceso al perímetro interior de las zonas de bajas emisiones a vehículos que realizan muy pocos kilómetros, que prestan un servicio indispensable y cuya actividad no supone un impacto significativo en los índices de contaminación de las ciudades.

CM 4010 - km 17 - Pol. Industrial San Isidro
45224 Seseña - España

Teléfonos

918 088 088 - 669 866 484 - 669 866 483



- Servicio de asistencia y auxilio en vía pública 24 H.
- 850 m² de instalaciones para depósito y custodia de vehículos
- 25 años de experiencia avalan nuestro trabajo
- Grúas modernas de última generación para solventar cualquier incidencia en la vía pública y parkings
- Profesionales altamente cualificados
- Trabajamos con las principales compañías:



TALLERES GRUAS DEL SUR

Profesionales en el sector del automóvil

C/ Jilguero 12

29651 Mijas Costa (Málaga)

952 478 778

info@talleresgruasdelsur.net



- 15 metros de instalaciones
- Mecánica
- Chapa y pintura
- Asistencia en carretera 24 horas
- Compra y venta
- Lavado a mano

Tablón de Anuncios

SE VENDE

MODELO: IVECO – ML160

- Km: 523.000
- Combustible: Diésel
- Ejes: 2
- Año: 2008
- Color: Blanco
- Precio: 39.900€
- Teléfono: Roberto González 661 80 40 61
- Camión porta máquina y porta vehículos con 7.000 kg de capacidad de carga, plataforma de 9 metros con doble plataforma. Puede cargar caravanas. Distribuidor nuevo con mando a distancia.



48

SE VENDE

Modelo: DAF-LF

- Km: 670.000
- Combustible: diésel
- Cv: 0CV
- Ejes: 2
- Año: 2007
- Color: Blanco
- Precio: 45.000€
- Teléfono: Roberto González 661 80 40 61
- Camión porta vehículos y porta maquinaria, plataforma de 6,40 de largo, con segunda plataforma y cuchara. Camión grúa para 3 vehículos o para maquinaria con capacidad de carga de 6.000 kg





Asada Internacional es una correduría de seguros especializada en el sector de Empresas de Auxilio y Rescate en Carretera con más de 20 años de dedicación profesional.

Trabajamos con las compañías más importantes del sector asegurador lo cual nos permite ofrecerle en exclusiva condiciones y las mejores coberturas adaptadas a su actividad.

Sabemos que ser autónomo o pequeño empresario es una labor compleja por ese motivo os ofrecemos el Seguro de Defensa Jurídica para empresas y autónomos que resolverá sus cuestiones legales. Trabajamos con Compañías líder internacional especializada en defensa jurídica que cuenta con una dilatada carrera en este sector. Estamos hablando de una aseguradora especializada que velará por sus intereses defenderá y reclamará sus derechos y que pondrá a su disposición los mejores medios y recursos para la Defensa Jurídica de su negocio.

En Asada Internacional estamos viendo la situación de saturación en la sanidad pública española y hemos desarrollado un producto específico para todos aquellos que deseen beneficiarse de un seguro de salud adaptable a las necesidades personales económicas familiares o empresariales. Por este motivo y para garantizar un seguro de alta calidad concertamos con Compañías especialistas en el Sector unas condiciones y coberturas exclusivas a un precio muy competitivo.

Para más información y contratación: **CORREDURIA ASADA INTERNACIONAL**

Tlf.: 954541176

info@asada.es

<https://www.asada.es>



Telfs. 981 88 07 81
981 88 06 42
Fax: 981 88 09 33

Polígono Industrial de Santa Comba Parcela 33-35
15840 SANTA COMBA - A Coruña



Cuatro décadas a su servicio nos avalan



- 5.000 m² de modernas instalaciones albergan el ciclo completo de fabricación de plataformas y equipos.
- Calidad, rendimiento, innovación y servicio post venta.
- Equipos actuales dotados de la más alta tecnología, que ofrecen las mayores garantías de calidad, rendimiento y seguridad

