

ANEAC info EAC

Núm. 69- AÑO 2025

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA



Especial FIRECA 2025

ANEAC en FIRECA 2025
Expositores
Premios y reconocimientos



Asamblea General
ANEAC 2024



Nace
Impulso Mobility



La movilidad
sostenible del futuro

UNIFÓRMATE EN CLASE 3 FÁCIL CON MB4



LAS MEJORES EMPRESAS, SE UNIFORMAN EN MB4 A LOS MEJORES PRECIOS



Francisco.babon@mb4.es telf. 687 26 13 76 LLAMA Y TE LO HACEMOS FÁCIL

Monica.roman@mb4.es telf. 692 134 147 EN CUALQUIER PUNTO DE ESPAÑA

SOLO 3 PASOS. SELECCIONAR, ENVIAMOS PARA PROBAR, DISFRUTAR EN DESTINO

EMPRESAS ANUNCIANTES

MB4 Uniformes y EPI's de auxilio en carretera	Interior portada
TARSO Mandos a distancia industriales	3
PROLUX ESPAÑA Especialistas en equipamiento para la asistencia en carretera	5
RS KETTOU ADVISORS Consultoría de empresas	9
GRÚAS Y LOGÍSTICA Asistencia y logística	9
AVEIMASTER Distribución de artículos para el auxilio en carretera	11
TALLERES GRÚAS DEL SUR Mecánica general del vehículo y Asistencia 24 h.	15
GRÚAS DE LA FUENTE Asistencia 24 horas	17
GRÚAS MILLAN Asistencia en carretera	19
GRÚAS Y DESGUACES SANT JORDI Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos	20
GRUES SANT ANDREU Asistencia 24 horas	23
GRÚAS CARMONA Asistencia 24 horas	23
GLOBSPOT La solución GPS referencia del sector	25
GRÚAS MARCOS Asistencia 24 horas	27
ASADA INTERNACIONAL Correduría de seguro	29
ARQUITECTURA JURÍDICA Baja vehículos abandonados en recintos privados	37
INVESTEL Gestión de Flotas - Control Horario	39
ATM 365 Asistencia y auxilio	41
MADEOF Asistencia	41
SERINVE Servicio oficial Isuzu con entrega inmediata	43
GRÚAS SIU Auxilio en carretera 24 horas	47
OTOKAR Camiones fiables y resistentes para auxilio en carretera	Interior contraportada
CARROCERÍAS FRANCAL Fabricación de grúas	Contraportada



2	Carta del Presidente
4	Asamblea General ANEAC 2024
12	FIRECA 2025
16	Premios y reconocimientos FIRECA 2025
20	ANEAC en FIRECA 2025
24	ANEAC impulsa el uso de rotativos azules en grúas de auxilio en carretera
26	Resumen de expositores en FIRECA 2025
30	Nuestro ranking de expositores en FIRECA 2025
32	Nace Impulso Mobility
34	La movilidad sostenible del futuro
36	Presentación de la Guía de Consejo Sanitario en Seguridad Vial Laboral
42	Empresa: SERINVE
45	Las asistencias en carretera caen un 5,2% en el primer trimestre de 2025
46	La guantera legal





Queridos socios y amigos,

Tras más de 25 años desde la constitución de nuestra Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, quiero expresar mi más profundo agradecimiento por vuestra lealtad y apoyo incondicional. Gracias a vuestra confianza, hemos construido una asociación sólida y comprometida, capaz de enfrentar los retos del sector con determinación y unidad.

En este cuarto de siglo, hemos trabajado incansablemente para defender los intereses de nuestras empresas y garantizar la calidad del servicio esencial que ofrecemos a los conductores en momentos críticos. Este compromiso nos impulsa a seguir luchando por objetivos

clave que marcarán el futuro de nuestro sector:

- **Acceso sin restricciones a las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE):** Estamos dedicando todos nuestros esfuerzos para que nuestras grúas, especialmente las destinadas al auxilio de vehículos pesados, puedan operar sin impedimentos en áreas como Madrid y otras ciudades con más de 50.000 habitantes. Sabemos que nuestra labor es indispensable, y confiamos en que esta reivindicación será reconocida como una excepción necesaria para garantizar la movilidad y seguridad vial.
- **Luz azul en los rotativos:** Nuestro lema, “La luz azul salva vidas”, refleja nuestra lucha por el reconocimiento de las grúas como vehículos prioritarios. Aunque encontramos obstáculos en el camino, seguimos trabajando al más alto nivel para lograr esta autorización. Estamos convencidos de que la razón prevalecerá y conseguiremos este objetivo histórico que equiparára nuestra normativa con la mayoría de países europeos.
- **Contratos justos con aseguradoras y plataformas:** Desde la cúpula del Ministerio de Transportes, exigimos que se cumpla la ley que nos reconoce contratos de transporte, en lugar de servicios, lo cual supone un incremento económico justo para nuestras empresas. Este cambio es esencial para garantizar la viabilidad económica del sector y el respeto por nuestro trabajo.

Además, quiero agradecer profundamente a todos los socios y amigos que nos acompañaron en nuestro stand durante la pasada edición de FIRECA, celebrada en marzo en Sevilla. Vuestra presencia reafirma nuestra fortaleza como colectivo unido y comprometido.

Seguimos juntos, con fuerza y con la confianza en vuestro apoyo para alcanzar nuestros objetivos. ANEAC no sería lo que es hoy sin vosotros: sois el motor que nos impulsa a avanzar cada día.

Con gratitud y compromiso,

*Rafael Merino Calderón
Presidente de ANEAC*



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: ANEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com
CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

SMART CONTROL

TARSO

Control remoto industrial



Control remoto desde la APP

Usa el mando digital como si fuera el real



Empareja nuevos mandos

Facilita tareas sin usar herramientas

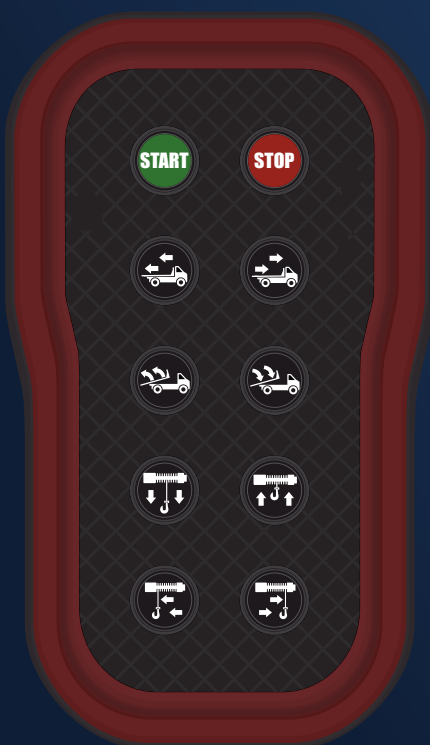


Seguimiento de uso

Visualiza el uso y diagnostica problemas



IP67



Ahora con mando renovado

Estrenamos nuevo mando físico

- Más ergonómico
- Aún más compacto
- Nuevo acabado de la mejor calidad
- Nuevos botones más cómodos y precisos

Website



www.tarsoman.com



+34 954 689 663



info@tarsoman.com

Asamblea General ANEAC 2024



De izquierda a derecha: Toñi Milla, secretaria general de ANEAC, Rafael Merino, presidente y Jorge Rodrigo, abogado.

El pasado día 13 de diciembre de 2024 tuvo lugar en el Hotel Meliá Barajas de Madrid la Asamblea General de Socios de ANEAC 2024. Tras dar la bienvenida el presidente a los socios asistentes propuso un minuto de silencio en memoria de los compañeros fallecidos a lo largo de este año y de los afectados por la DANA. A continuación, cedió la palabra a la secretaria general para pasar a desarrollar el orden del día.

Lectura del acta anterior

Se procedió a la lectura del acta de la asamblea general celebrada el día 15 de diciembre de 2023. Tras preguntar a los socios presentes si planteaban alguna objeción a dicha acta y existiendo objeciones, se aprobó por unanimidad.

Informe de Gestión de la Junta Directiva

Se expusieron en pantalla los siguientes puntos, dentro del informe:

Reuniones celebradas:

Se han celebrado 13 reuniones a lo largo del año 2024, la mayor parte de ellas de manera telemática.

Se han llevado a cabo 3 webinars, en las que han participado cerca de 400 personas en total.

Otro de los temas destacados fue la presencia en Fireca 2024, en la que, además, se realizaron dos ponencias por parte del equipo jurídico de la Asociación: la primera, relativa a los contratos de transporte y la segunda relacionada con el uso del tacógrafo y la posición OUT.

En dicha Feria se otorgó a ANEAC un premio como reconocimiento a la labor prestada a lo largo de estos 25 años y su condición como asociación referente del sector de auxilio en carretera, que recogió el presidente en nombre y representación de la Asociación.

Por otro lado, se han mantenido reuniones al más alto nivel con distintas administraciones públicas, tales como la Dirección General de Tráfico a cuyos responsables se les

expuso la importancia de la implantación de la señal V-1 azul en los vehículos de auxilio en vía pública, lo que contribuiría de manera esencial a salvar vidas y reducir el número de atropellos. Sin embargo, la opinión de DGT es que incluir la luz azul en los vehículos de auxilio supone desvirtuar esta señal.

También nos reunimos con el Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid para exponerle la problemática relativa a las Zonas de Bajas Emisiones y su impacto en el sector de auxilio; en esta reunión el único avance reseñable fue el compromiso de sus responsables de estudiar la posibilidad de conceder una autorización a los vehículos pesados de auxilio en vía pública que prestan servicio en la ciudad, una vez que reciban los datos de los mismos.

Otra de las reuniones destacadas fue la celebrada con el presidente de la Fundación CEA, que se mostró favorable a que se apruebe el uso de la señal azul en los vehículos de auxilio.



ProLux España

ProLux

ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA LA ASISTENCIA EN CARRETERA



ENERGÍA



HERRAMIENTAS



LUCES GIRATORIAS



ASEGURAR-LEVANTAR



TRANSPORTE



CABRESTANTES



CARROS DE REMOLQUE

¡Descubra nuestras novedades en la
IFBA en Kassel (Alemania), pabellón 5!



IFBA 2025



ProLux España

Estamos aquí para atenderte

Neeb XXI S. L.
Polígono Industrial Valdeconsejo
Calle Aneto, Parcela 9a Nave 11
E-50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)

E-Mail: neeb@prolux.de
Tel.: 911 983 045

CONTACTO

Visítenos en:
www.prolux-shop.com/es_es



Los artículos y precios mencionados están sujetos a modificaciones en función de los cambios del mercado. Los precios actuales pueden verse en www.prolux-shop.com/es_es. Nos complacerá presentarle una oferta personalizada. Sujeto a nuestros términos y condiciones generales.

Como miembro permanente del mismo, participamos en la reunión del pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible y, en el turno de ruegos y preguntas, nuestro presidente volvió a hacer hincapié en la necesidad de que se implemente la luz azul V-1 en nuestros vehículos, equiparándolos así al resto de los colectivos que intervienen cuando ocurre un accidente en la vía. A continuación, intervino el presidente exponiendo con más detalle el contenido de su intervención en el mencionado pleno y la charla que mantuvo posteriormente con miembros del Ejecutivo y de la Dirección General de Tráfico en la que se acordó seguir avanzando en este tema.

Por último, se menciona la asistencia a la presentación de la Memoria social del seguro de UNESPA y la entrevista con la Jefatura de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Formación:

Se detallaron las formaciones llevadas a cabo a lo largo del año en diferentes provincias, así como en modalidad online.

También se han puesto a disposición de los socios los cursos online de Operador de Auxilio en Carretera nivel 1 y nivel 2.

Comunicación:

La revista Infoaneac se mantiene como el principal canal de comunicación con los asociados, siendo reconocida fuera de nuestras fronteras.

Por otro lado, desde el departamento de Comunicación se ha proporcionado de manera constante información relevante a los socios a través de circulares, correos electrónicos, WhatsApp y redes sociales.

Igualmente, se han remitido diferentes notas de prensa a los medios de comunicación más importantes del país, así como organizado diversas entrevistas a miembros y responsables de la Asociación.

Informe de Gestión bufete de abogados

Se realizó la lectura detallada del informe, en el que se destacaron los siguientes asuntos:

1. Elaboración del documento de alegaciones al borrador de Real Decreto en materia de protección de usuarios vulnerables de la vía, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación y la presentación de una Proposición No de Ley para la reducción de la siniestralidad de los peatones fallecidos en autopistas y autovías, que se remitió a las comisiones de Transportes y Movilidad Sostenible, Interior, y Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.
2. Implantación de Zonas de Bajas Emisiones en diferentes puntos de la geografía nacional y, particularmente, en Madrid, con especial referencia a la sentencia judicial de septiembre de 2024 y la prórroga de acceso y circulación recientemente anunciada por el Ayuntamiento.
3. Respecto al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se explicó con detalle el fallo judicial que señala que no es obligatorio el uso del tacógrafo en los vehículos de auxilio dentro del radio de los 100km alrededor de su centro de explotación y la importancia que



Imagen de la sala del Hotel Meliá, donde tuvo lugar la asamblea de ANEAC.

supone esta sentencia, que viene a confirmar el criterio seguido durante años por la asesoría jurídica.

Acciones que está siguiendo ANEAC.

Para 2025 el objetivo principal es que se conceda el uso de la señal V-1 azul a los vehículos de auxilio.

En segundo lugar, estudiar la posibilidad de formular denuncias a compañías aseguradoras y plataformas de asistencia por incumplir la normativa en materia de Transporte.

Finalmente, acudir nuevamente a la CNMC y/o a los tribunales para denunciar el abuso de posición de dominio que suponen los contratos de prestación de servicios que se están haciendo actualmente y promover su sustitución obligatoria por contratos de transporte.

Respecto a la comunicación con las compañías aseguradoras, el problema con el que nos encontramos es que los interlocutores con los que mantenemos contacto de manera frecuente no son

los que realmente dirigen y toman decisiones relevantes sobre nuestro sector, con lo que los directores de asistencia implementan una serie de requisitos a las empresas de auxilio que cada vez son más difíciles de cumplir y eso hace que muchas de ellas no acepten ya determinados servicios. Para explicar a los socios y no socios todas estas situaciones que se estaban dando, se propuso realizar un webinar antes del verano, en el que se trataría la posibilidad de llevar a cabo un paro en el último fin de semana de julio en Madrid, pero la asistencia de profesionales del sector fue muy baja y entonces se desestimó el paro.

Por otro lado, algunos socios están estudiando la presentación de demandas a las compañías de seguros por impago de las cantidades que han dejado de pagar por la prestación de los servicios de asistencia, según lo indicado por el Observatorio de Costes.

En estos momentos hay un equipo jurídico estudiando el caso, cuya idea es ofrecérselo a un grupo inversor de tal forma que, si hubiera un volumen económico suficiente, ejercería la reclamación de estas

cantidades de manera individualizada, dependiendo de cada caso, podría estar incluso dispuesto a ofrecer pagos por anticipado, a cambio de quedarse con un importe de la cuantía total reclamada. Se hará un webinar para facilitar toda esta información a los socios.

Informe de Cuentas y aprobación de estas.

Se sometió el informe de cuentas a la aprobación de los socios. No se plantearon objeciones en este punto, con lo que quedaron aprobadas las cuentas del ejercicio 2024 por unanimidad.

Inclusión en los estatutos de ANEAC de la posibilidad de realizar la Asamblea General de Socios de manera telemática.

Se propuso que, debido a que muchos socios no pueden acudir a la asamblea general anual, se les dé entrada online y que su voto sea igualmente válido que los de los socios que acudan presencialmente.



Durante la asamblea se informó sobre el Plan de acción que sigue ANEAC.



Para ello, se solicitó la correspondiente modificación de los estatutos de la Asociación para que la asamblea general de socios se pueda realizar de forma telemática en el futuro. Se aprobó esta propuesta por unanimidad.

Ruegos y preguntas

Intervino un socio para exponer el problema con el que se encuentran los profesionales del auxilio en relación con el acceso y circulación en las ciudades, tras implantarse en muchas de ellas las zonas de bajas emisiones y recuerda que, en una reunión celebrada con uno de los responsables de movilidad del Ayuntamiento de Madrid, éste indicó que las grúas de auxilio en vía pública estarían exentas del cumplimiento de las restricciones circulatorias por motivos medioambientales “*sine die*”. Sin embargo, eso no se ha cumplido.

Ante las dudas surgidas sobre la prevalencia en esta materia de las ordenanzas municipales frente al Real Decreto 159/2021 por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas, desde el área jurídica se explica que la competencia para regular el tráfico en las ciudades corresponde a las autoridades municipales y que por ley existe un mandato para que todas las ciudades de más de 50.000 habitantes implanten una o varias zonas de bajas emisiones, que limiten la emisión de gases contaminantes. Por tanto, no existe contradicción entre el Real Decreto y las referidas ordenanzas y son perfectamente compatibles ambas normas, sin que pueda hablarse de una contradicción jurídica o ilegalidad.

Desde la asesoría jurídica se recordó, en relación con el Ayuntamiento de Madrid, que la Ordenanza de Movilidad Sostenible se encuentra en estos momentos recurrida y que, de confirmarse su anulación, será necesario aprobar una nueva; si esto ocurriera, se

RS Kettou Advisors

- Consultoría de empresas
- Ayudamos a las empresas y empresarios en dificultades buscando la mejor solución

Príncipe de Vergara 5 - 281 Madrid - Tels.: 91 014 85 50 - 605 90 86 97



GRÚAS Y LOGÍSTICA 2020 S.L.



DEVETRANS
ASISTENCIA Y LOGÍSTICA, S.L.



**Traslados nacionales e
internacionales**

**Gestionamos la
baja del vehículo a
desguace**



**Servicio capilar de
vehículos dentro
de la Comunidad de
Madrid**

Cambio de baterías



629 13 23 73

630 45 53 27

C/ Arizónicas 12_ 28935 Móstoles - Madrid



El tesorero, Jordi Carretero y la gestora, Mercedes Blanco, durante la presentación de las cuentas anuales.

abrirá un periodo de consulta pública y presentación de alegaciones, momento en el cual presentaremos la solicitud para que en el articulado figure una exención total de acceso y circulación en las zonas de bajas emisiones para los vehículos de auxilio en vía pública. Mientras tanto, se recordó que la ordenanza actual sigue en vigor y, por tanto, se seguirán formulando sanciones a todos aquellos vehículos que no cumplan con los criterios vigentes.

Sobre la sentencia favorable relacionada con el uso del tacógrafo dentro del radio de los 100km, se respondió, a la pregunta de uno de los socios que, si bien esta sentencia no crea jurisprudencia, sí es una noticia importante de cara a futuras sanciones relacionadas con esta materia.

Otro socio preguntó qué se puede hacer frente a esas empresas de auxilio que incumplen sistemáticamente la normativa vigente en materia laboral, técnica, etc. a la hora de prestar sus servicios. Pidió que desde la Asociación se formule una denuncia pública de estos hechos. Desde el área jurídica se respondió que la Administración dispone de dos buzones anónimos (Inspección de Transporte Terrestre e Inspección de Trabajo) en los que los particulares pueden denunciar estas prácticas, sin que para ello se tenga que facilitar ningún dato personal o de la empresa denunciante.

Un socio preguntó sobre la obligatoriedad del registro de la jornada laboral por parte de los trabajadores. Se le informó de que en estos momentos existen diversas

aplicaciones que ya permiten hacer este registro a través de plataformas digitales.

Se propuso desde la directiva que, si para la asamblea del próximo año se cuenta con un saldo positivo en el balance como ocurre ahora, se invite al socio y a su acompañante a la cena anual.

Finalmente, se propuso que los gastos de los miembros de la junta directiva (desplazamiento, estancia, etc.) en el ejercicio de sus funciones sean abonados por la Asociación, siempre y cuando haya saldo suficiente en las cuentas.

Se acordó aprobar estas dos últimas propuestas por unanimidad.

Sin más asuntos que tratar, se levantó la sesión.

Julián Santamarina



Toñi Milla y Rafael Merino atienden a Jorge Rodrigo durante la presentación del informe de gestión del despacho de abogados.

AVEIMASTER

TODO PARA ASISTENCIA EN CARRETERA



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



GATOS DE TALLER



CARRITOS



ILUMINACIÓN



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ACCESORIOS



CONJUNTOS DE HERRAMIENTAS



INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt

FIRECA 2025: El epicentro del rescate y las emergencias en Sevilla



Los organizadores de Fireca 2025 posan tras la inauguración.

12

Del 5 al 7 de marzo de 2025, Sevilla se convirtió en el punto de referencia del sector de rescate, auxilio y emergencias con la celebración de la VI Edición de FIRECA, la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias. Este evento, que tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla (Fibes), reafirmó su estatus como la cita imprescindible para los profesionales y empresas del sector, tanto a nivel nacional como internacional.



Los camiones OTOKAR, una novedad exitosa de la Feria.

Un evento consolidado en el sector

FIRECA 2025 reunió a cerca de 50 expositores, consolidando su papel como escaparate de referencia en el ámbito del rescate y las emergencias. Contó con el respaldo de importantes entidades, entre ellas la Agencia de Emergencias de Andalucía, Bomberos de Sevilla, Dirección General de Tráfico (DGT),





El gran despliegue de AVEIMASTER no faltó a su cita en FIRECA.

Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC). Su implicación aseguró una programación de gran calidad,

con demostraciones en vivo, conferencias especializadas y espacios de networking que favorecieron el intercambio de experiencias y conocimientos entre los asistentes.



SERINVE, principal servicio oficial de ISUZU, llevó un gran despliegue a FIRECA 2025.



Socios y amigos de ANEAC posan en el stand de TRUCKS ANDALUCÍA, distribuidores oficiales de OTOKAR.

II Mercado de Ocasión: una apuesta por la modernización

Uno de los aspectos más esperados de esta edición fue la celebración del II Mercado de Ocasión, un espacio único diseñado para la compraventa de grúas y vehículos especializados en rescate y auxilio en carretera. Esta iniciativa permitió a los profesionales del sector acceder a equipos de alta calidad a precios competitivos, fomentando la modernización de sus flotas y la mejora de sus servicios. El mercado se consolidó como un elemento clave para la renovación y el fortalecimiento del sector, atrayendo a compradores y vendedores de toda España y del extranjero.

Networking y oportunidades de negocio

FIRECA se ha convertido en el punto de encuentro por excelencia para los profesionales del sector de rescate, auxilio y emergencias. La feria no solo proporciona un espacio para la exhibición de productos y tecnologías innovadoras, sino que también fomenta el intercambio de conocimientos y el establecimiento de contactos comerciales clave. Empresas, instituciones y profesionales aprovecharon esta edición para ampliar su cartera de clientes, fortalecer relaciones comerciales y explorar nuevas oportunidades de colaboración.

Organizadores y patrocinadores de prestigio

La organización de FIRECA 2025 estuvo a cargo de Fibes y el Ayuntamiento de Sevilla, contando con el respaldo de patrocinadores de gran prestigio en el sector, como Europ Assistance, AXA Inter Partner y Allianz Partner. Estas compañías, líderes en asistencia y auxilio en

carretera, aportaron su experiencia y compromiso para asegurar el éxito del evento, consolidando su papel como actores fundamentales en la industria de las emergencias.

Seis años de crecimiento y excelencia

Desde su primera edición, FIRECA ha experimentado un crecimiento continuo en participación, impacto y relevancia. En estos seis años, la feria se ha consolidado como un evento clave para todos los actores involucrados en el rescate y las emergencias, proporcionando un espacio único para la formación, la innovación y el desarrollo de negocios.





Pilar Guinea, de TIREA, no faltó a la última edición de FIRECA.



Presidente y vicepresidente de ANEAC recibiendo a los asistentes al stand.

FIRECA 2025: más que una feria

FIRECA 2025 no solo fue una exposición de tecnología y servicios,

sino una verdadera plataforma de conexión, innovación y crecimiento. Profesionales, empresas y organismos públicos coincidieron en que esta edición marcó un hito en la evolución del sector, reafirman-

do a FIRECA como el evento imprescindible para todos aquellos que trabajan en el ámbito del rescate, auxilio y emergencias.

Julián Santamarina

Todas las fotos de FIRECA 2025 las podéis ver en la web de ANEAC: www.aneac.com

TALLERES GRUAS DEL SUR

Profesionales en el sector del automóvil

C/ Jilguero 12

29651 Mijas Costa (Málaga)

952 478 778

info@talleresgruasdelsur.net



- 15 metros de instalaciones
- Mecánica
- Chapa y pintura
- Asistencia en carretera 24 horas
- Compra y venta
- Lavado a mano

Premios y Reconocimientos FIRECA 2025: Homenaje a la Excelencia en el Sector del Rescate y Auxilio



De izquierda a derecha los galardonados: Francisco Bañuls, Diana Pereira, José Antonio España, Fernando Gómez y José Manuel del Río Castillo.

La FERIA Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencia (FIRECA 2025) celebró su tradicional cena de gala en Sevilla, donde se entregaron los Premios y Reconocimientos FIRECA 2025. Este evento anual destaca la labor de los profesionales y empresas que, con su dedicación y compromiso, contribuyen sig-

nificativamente al desarrollo del sector del rescate y auxilio en carretera.

La velada reunió a expertos, empresarios y autoridades del sector en un ambiente de reconocimiento y celebración. A través de diversas categorías, se premiaron las trayectorias, la innovación y el liderazgo de aquellos que han

marcado la diferencia en el último año.

Los galardonados de FIRECA 2025

- **Diana Pereira** (Grúas Diana, Vigo) —Premio a la Labor Empresarial Reconocida por su destacado papel al frente de Grúas Diana, empresa que se ha consolidado como un referente en el sector del auxilio en carretera en la región de Vigo. Su liderazgo y visión empresarial han impulsado el crecimiento y modernización de la compañía.
- **José Antonio España** (Grúas Lázar Porras) - Premio a la Comunicación y Redes Sociales Galardonado por su trabajo en la difusión y ayuda al sector del rescate y auxilio a través de multitud de vídeos explicativos



De izquierda a derecha: Rafael Merino, Diana Pereira, Gregorio Serrano y Carlos Aquias.



publicados en redes sociales de gran ayuda para sus compañeros. Su desinteresada labor ha contribuido a facilitar la difícil labor diaria a la que se enfrentan los profesionales del sector.

- **Francisco Bañuls** (Grúas Inter Patty) - Premio a la Coordinación en Emergencias Distinguido por su excepcional labor y coordinación durante la DANA que afectó a Valencia, demostrando una capacidad de reacción y gestión de recursos clave en situaciones de emergencia climática.
- **Fernando Gómez** (ASADA Internacional) - Premio a la Trayectoria Profesional Reconocimiento a toda una vida dedicada al sector del rescate y auxilio en carretera, aportando experiencia, conocimiento y compromiso. Su trabajo en ASADA Internacional ha sido fundamental para que



Grúas de la Fuente Servicio completo y garantía de calidad excepcional con un toque personal

EXPERIENCIA: A tu disposición desde 1980



- Ofrecemos un servicio de calidad y reducción de costes para la compañía.
- Gestión de flota, asignación y posicionamiento de vehículos GPRS para agilizar la llegada.
- Diagnóstico de avería in situ, evitando traslados incómodos al taller de los ocupantes.

C/ Abderrahman, 9 – 18006 (GRANADA)

TELS.: 958 12 80 00

C/ Cantarranas, 1 – 18613 (MOTRIL)

646 958 958

info@gruasdelafuente.es



los profesionales del sector duermen más tranquilos cada noche.

- **José Manuel del Río Castillo - Premio al Liderazgo y Compromiso Excepcional** Homenajead por su papel como líder y referente en el sector, destacando por su capacidad de gestión y su compromiso con la mejora continua en el auxilio y rescate en carretera a través de la **Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias**, celebrada anualmente en Sevilla.

Una noche de celebración y compromiso

La ceremonia de entrega de los **Premios FIRECA 2025** no solo sirvió para reconocer el talento y la dedicación de los premiados, sino también para reafirmar el compromiso del sector con la **innovación, la seguridad y la eficiencia** en el rescate y auxilio.

Desde la organización de FIRECA, se destacó la importancia de estos premios como una forma de **dar visibilidad a los profesionales** que, día tras día, trabajan en condiciones muchas veces extremas para garantizar la seguridad en las carreteras.

La gala de FIRECA 2025 fue, sin duda, una noche inolvidable que reafirma el papel fundamental de estos profesionales en nuestra sociedad. ¡Enhorabuena a todos los galardonados!

Julián Santamarina

Los galardonados tuvieron palabras de agradecimiento por el reconocimiento a su labor.

Todas las fotos de FIRECA 2025 las podéis ver en la web de ANEAC: www.aneac.com



Asistencia en carretera 24h

Especialistas en parkings, rescates y asistencia

SERVEIS I GESTIONS FM
GRÚAS MILLÁN

Veïnat la Selva, 6
Fornells de la Selva – Girona
Telfs.: 650 94 66 01 - 638 38 68 28

ANEAC en FIRECA 2025: Un pilar fundamental del sector de auxilio en vías públicas



El stand de ANEAC preparado para recibir a sus socios y amigos.

tor mediante la unión de sus miembros y la mejora de las condiciones laborales y técnicas en el auxilio en carretera. Durante su participación en FIRECA 2025, la asociación aprovechó la oportunidad para reforzar la importancia de su labor, promoviendo la colaboración entre empresas, instituciones y organismos relacionados con la seguridad vial.

La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC) tuvo una destacada participación en la VI Edición de FIRECA 2025, celebrada en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla (Fibes) del 5 al 7 de marzo. Como entidad reconocida por la Administración como representante del sector de auxilio en vías públicas, ANEAC reafirmó su com-

promiso con la defensa de los derechos y la representación de los intereses de los profesionales del auxilio en vías públicas.

Un compromiso con el sector

ANEAC ha trabajado incansablemente para fortalecer el sec-

Reconocimientos a la trayectoria de ANEAC

A lo largo de su historia, ANEAC ha recibido diversas distinciones que avalan su esfuerzo y dedicación al sector, entre ellas:

- Placa de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.



El stand de ANEAC fue sin duda, de los más animados y visitados de FIRECA 2025.

as
sant jordi



COMPRA-VENTA

AUXILIO EN CARRETERA

GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)

TRANSPORTE Y RECICLAJE DE VEHICULOS



C/ Alemany 1 - P.I. Clot Xarel·lo - 08783 - Masquefa (BCN)

Tel. 93 779 81 70 Fax. 93 779 81 71 Móvil. 609 694 615

www.gruassantjordi.com - info@gruassantjordi.com

- **Excellence in Road Safety Awards**, otorgado en Bruselas el 12 de noviembre de 2008.
- **Medalla al Mérito de la Seguridad Vial**, concedida en 2017 en reconocimiento a su contribución a la mejora de la seguridad en las vías públicas.

El stand de ANEAC en FIRECA 2025

El espacio de ANEAC en FIRECA 2025 fue uno de los más visitados, recibiendo a la práctica totalidad de sus socios desplazados hasta Sevilla para el evento. Durante la feria, la asociación distribuyó productos de merchandising que fueron acogidos con entusiasmo por los asistentes, fortaleciendo así los lazos entre los miembros de la organización.

Agradecimiento a los socios y amigos de ANEAC

Desde ANEAC, se ha querido expresar un profundo agradecimiento a todos los socios y colaboradores que continúan apoyando su labor. Este respaldo ha sido fundamental para seguir trabajando en beneficio del sector del auxilio en vías públicas, garantizando mejores condiciones para los empresarios y profesionales dedicados a esta actividad esencial.

ANEAC: La asociación de referencia para los empresarios del auxilio en vías públicas

Si eres empresario del sector de auxilio en vías públicas, ANEAC es la organización que te representa. Su compromiso con la mejora del sector, la defensa de los intereses de sus miembros y la promoción de buenas prácticas en seguridad vial



Rafael Merino con Diana Pereira.

la convierten en un referente imprescindible dentro de la industria del auxilio en vías públicas.

FIRECA 2025 ha sido una nueva oportunidad para demostrar el impacto y la relevancia de ANEAC

en el sector, consolidándose como una plataforma de conexión, innovación y crecimiento para todas las empresas dedicadas al auxilio en vías públicas.

Julián Santamarina



Fernando Gómez (hijo) y su acompañante posan junto a Mónica Martínez y Rafael Merino.



La familia Varela durante un descanso en el stand de ANEAC.



Tels.: 936 822 269
607 334 897



Auxilio en Carretera 24 horas



*Desde 1987
a su servicio*



GRUAS CARMONA

C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto
29670 San Pedro Alcántara - Marbella

Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22

Fax: 952 81 23 03

info@gruascarmona.com
www.gruascarmona.com

Durante la V Edición de FIRECA...

ANEAC impulsa el uso de rotativos azules en grúas de auxilio en carretera

La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC) sigue trabajando intensamente para lograr que la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ministerio del Interior autoricen el uso de los rotativos azules en las grúas de auxilio en vía pública. Hasta ahora, este tipo de señalización luminosa estaba reservada exclusivamente para las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado y para los vehículos de emergencias.



El teniente coronel Ordóñez Calero, junto a Rafael Merino.

Este importante asunto fue abordado en una jornada especial organizada por ANEAC durante la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias (FIRECA), que tuvo lugar en Sevilla del 5 al 7 de marzo de 2025. Durante este evento, el presidente de ANEAC, Rafael Merino, subrayó la necesidad de los rotativos azules como una herramienta señalizadora crucial para mejorar la visibilidad de las grúas detenidas en carretera, lo que ayudaría a reducir los accidentes mortales que afectan al sector.

Por su parte, Francisco José Rodríguez, responsable jurídico de ANEAC, centró su intervención en el ámbito laboral, destacando la importancia de la luz azul como una zona de seguridad que permitiría a los operarios realizar sus labores de auxilio y rescate con mayor protección.

En calidad de invitado, el Teniente Coronel Rafael Ordóñez Calero, del Sector de Tráfico de Andalucía, resaltó la relevancia de las empresas de auxilio en carre-

tera en la seguridad vial. Además, ofreció la colaboración de la Agrupación de Tráfico en todas aquellas medidas que refuercen la seguridad de los operarios y los usuarios de las vías. En su intervención, destacó que la incorporación de los rotativos azules en las grúas de auxilio podría actuar como una herramienta disuasoria y efectiva para prevenir accidentes.

También participaron en la jornada Joaquín Piñero y Silvia Muñoz, representantes de la Asociación Nacional de Empresas de Servicio de Auxilio en Vía (ANES-AV), quienes respaldaron la postura de ANEAC y reiteraron la necesidad de implementar esta medida para mejorar la seguridad en carretera.

Julián Santamarina



De izquierda a derecha, Francisco Rodríguez, Rafael Merino, el teniente coronel Ordóñez Calero, Silvia Muñoz y Joaquín Piñero.

LOCALIZACIÓN GPS PARA VEHÍCULOS DE ASISTENCIA

GLOBSPOT

un producto de **iTrack**

La solución GPS referencia del sector

Más de 200 empresas de grúas ya trabajan con nuestro sistema de geolocalización especializado en vehículos de asistencia.

Integrado con los principales sistemas de gestión de servicios de asistencia TIREA y EFI Asistencia.



Funcionalidades y Ventajas del Sistema Globspot:



Localización precisa y actualizada de la posición de tus grúas que puede ser compartida en tu plataforma de gestión de servicios de asistencia sin ningún coste añadido.



Visualización y registro de la activación y desactivación de la toma de fuerza. De esta manera podrás verificar en tiempo real cuándo está trabajando la plataforma de tu grúa.



Módulo de gestión de mantenimiento de tus vehículos con recordatorios a tu email para que lleves un control exhaustivo de cada mantenimiento o revisión a realizar en tus vehículos.



Módulo de hábitos de conducción y consumo de combustible. Podrás controlar el modo de conducción de tus choferes y el consumo de combustible de cada vehículo y viaje.



Dispositivos de localización GPS de última generación con tecnología 4G.



Asesoramiento y soporte en todo momento tanto para escoger la solución adaptada a tus necesidades.

**UN MES DE
SERVICIO
GRATIS**

PARA LOS NUEVOS
CLIENTES CON EL
CÓDIGO
FIRECA2025

2015 **10** YEARS 2025

Resumen de expositores en Fireca 2025

Asitur:

Con 40 años de experiencia, Asitur es hoy la empresa líder en la prestación de servicios de asistencia y gestión de siniestros para el mercado asegurador con un volumen de más de 2M de intervenciones al año.

Efi:

La solución definitiva para **gestión de servicios de asistencia**. Efi Suite, el software en la nube para gerentes, conductores y operadores, accesible en todo momento y lugar.

Siel:

Fabricante de equipos de protección individual.

REAC:

Red Empresarial que fomenta alianzas productivas entre los miembros y signifique un sistema de colaboración mutua.

Tecofisa:

TECOFISA, S.L. se dedica desde 1973 a la prestación de servicios a

las empresas en las materias fiscal, contable, laboral, administrativa, financiera e informática, desde una perspectiva diferente a las de las demás empresas del sector.

ANESAV:

Asociación Nacional de Empresas de Salvamento y Auxilio en Vías Públicas.

Sabino:

Empresa con más de 45 años de experiencia, dedicada a la transformación de furgonetas y camiones.

SERVIREAC:

Servicio de remolcaje especializado en autocares y camiones.

ANEAC:

Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera.

El objetivo principal de ANEAC es representar y defender los dere-

Aveimaster.

chos e intereses de nuestro sector, además de seguir fortaleciéndonos a través de la unión.

ANEAC está reconocida por la Administración como representante del sector de auxilio en vías públicas.

- Distinciones:
- Placa de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil
- Placa Excellence in Road Safety Awards. Bruselas 12 de Noviembre de 2008.
- Medalla al Mérito de la Seguridad Vial (2017).

Si eres empresario del sector de auxilio en vías públicas, ANEAC es tu asociación.

Axa Partners:

Desde hace 60 años, ayudan a los clientes de sus partners en situaciones difíciles gestionando la asistencia necesaria a nivel nacional e internacional en caso de emergencia.



Prolux-Neeb.



Efi Asistencia.

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tlf1: 956 200 515 / Tlf2: 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



Carset.



Trucks Andalucía (OTOKAR).

Carset:

Logística integral del automóvil.

RACE:

Asistencia en carretera.

Basreal:

No hay nadie más rápidos que ellos. Fabricantes de carrocerías de auxilio en carretera.

López Rent Asistencia:

Alquiler, renting y venta de grúas de asistencia en Alicante.

ALMANACARS:

Importadores y distribuidores de semirremolques nuevos de "OZGUL Treyler " y " AKSOYLU Remork "

Desde 1989, el principal objetivo de Basreal ha sido responder con rapidez y eficacia a las necesidades de sus clientes. Su éxito es el resultado de un espectro de desempeño de calidad integral.

TAGASA:

Fabricantes de plataformas portavehículos y grúas para asistencia en carretera.

Multiwheel:

Fabricación Sistemas de Rescate en Carretera. Venta de Equipos para profesionales del rescate. Equipamiento de vehículos comerciales. Reparación de grúas de auxilio en carretera.

El Cateto:

Talleres y Grúas El Cateto ofrece servicios permanentes de grúas y remolcadores para motos, turismos, furgonetas, camiones y autobuses de cualquier tonelaje.

28

Vemasur Hidráulica:

Más de 30 años de experiencia les avalan. Especializados en fabricación de grúas para la asistencia.

Hlpy:

Asistencia digital para vehículos.

Grúas La Variante:

Asistencia integral en carretera 24 horas.

Mobility Assistance:

Gestión de flotas optimizada con IA.

Soltravi:

Carrocerías metálicas para camiones.

Línea Directa Asistencia:

Línea Directa Asistencia presta más de 700.000 servicios anuales de Asistencia en carretera, lo que consolida como un referente en este ámbito.

Europ Assistance:

Asistencia en carretera, seguros y asistencia en viaje, así como servicios de asistencia personal y asistencia a personas mayores. Al mismo tiempo se encargan de la protección de la identidad digital, la telemedicina y concierge.

OMARS:

Planificación y producción de soluciones para la asistencia en carretera, adaptando sus equipos a todos los tipos de vehículos. Sus producciones se caracterizan por fiabilidad y durabilidad.

Allianz Partners:

Compañía aseguradora.



Aveimaster.



Asada Internacional es una correduría de seguros especializada en el sector de Empresas de Auxilio y Rescate en Carretera con más de 20 años de dedicación profesional.

Trabajamos con las compañías más importantes del sector asegurador lo cual nos permite ofrecerle en exclusiva condiciones y las mejores coberturas adaptadas a su actividad.

Sabemos que ser autónomo o pequeño empresario es una labor compleja por ese motivo os ofrecemos el Seguro de Defensa Jurídica para empresas y autónomos que resolverá sus cuestiones legales. Trabajamos con Compañías líder internacional especializada en defensa jurídica que cuenta con una dilatada carrera en este sector. Estamos hablando de una aseguradora especializada que velará por sus intereses defenderá y reclamará sus derechos y que pondrá a su disposición los mejores medios y recursos para la Defensa Jurídica de su negocio.

En Asada Internacional estamos viendo la situación de saturación en la sanidad pública española y hemos desarrollado un producto específico para todos aquellos que deseen beneficiarse de un seguro de salud adaptable a las necesidades personales económicas familiares o empresariales. Por este motivo y para garantizar un seguro de alta calidad concertamos con Compañías especialistas en el Sector unas condiciones y coberturas exclusivas a un precio muy competitivo.

Para más información y contratación: **CORREDURIA ASADA INTERNACIONAL**

Tlf.: 954541176

info@asada.es

<https://www.asada.es>

El cuadro de honor de ANEAC...

Empresas expositoras en Fireca 2025, que ocupan para nuestra Asociación, los primeros puestos del ranking de proveedores

Asada Internacional:



A lo largo de su existencia se han ido especializando en diferentes mercados, como por ejemplo en el diseño y gestión de planes de seguros para profesionales del transporte con los precios más competitivos y con la mejor calidad en la resolución de los siniestros. Desde hace más de 20 años prestan sus servicios a colectivos empresariales y profesionales de toda España. Sin duda, la mejor alternativa de contratación para sus seguros al mejor precio.

TARSO:



Fabricantes de telemandos de máximo rendimiento.

Sus mandos y receptores son lo mejor que van a encontrar. Utilizan la última tecnología para ofrecer el máximo rendimiento. Aportan gran alcance y seguridad.

Aveimaster:



Aveimaster es una empresa especializada en la importación y distribución de equipos y accesorios industriales, perteneciente a un grupo con más de 15 años de experiencia en el área de importación, exportación y distribución nacional.

Aveimaster dispone de soluciones profesionales destinadas, entre otros, a los siguientes mercados:

- Empresas del sector industrial y de la construcción.
- Empresas de transporte de mercancías por carretera.

Investel:



Sistema Inteligente para gestión de flotas.

Sólo Investel te ofrece una herramienta integral para realizar y registrar todas las operaciones en una única plataforma, controlando así todo el proceso, desde el pedido del servicio hasta su facturación y cobro, optimizando por tanto los recursos y minimizando los tiempos.

- Prestadores de servicios de auxilio en vía pública.
- Fabricantes de carrocerías.
- Preparadores todo terreno.

Su equipo de trabajo está orientado para una actuación en el mercado teniendo como base principal la satisfacción del cliente, el cumplimiento de los plazos y elevados patrones de calidad de los productos y servicios, siempre en una perspectiva de crecimiento y mejora continua.

Isuzu SERINVE:



Serive es un concesionario especializado en el vehículo industrial y muy enfocado a una atención rápida y eficaz al cliente.

En Serive ofrecen servicio oficial post-venta Isuzu, utilizando recambios originales de la marca, con un personal especializado y con una dilatada experiencia para ofrecerle un servicio eficiente y de gran calidad.

Su principal objetivo es la satisfacción del cliente; existen por y para sus clientes y les sirven de manera personalizada. Están siempre dispuestos a atenderle y escucharle, ya que la transparencia, honradez e integridad son la base de su trabajo.

ProLux:



ProLux está certificado según las normas ISO 9001 e ISO 14001.

Empresa referente en productos de auxilio en vía pública. Su calidad, servicio y profesionalidad les avallan desde hace décadas.

TRUCKS ANDALUCÍA:



Una empresa con más de diez años de experiencia especializada en la compraventa de vehículos industriales y maquinaria. Ofrecen soluciones integrales para empresas y autónomos, respaldados por su experiencia y alianzas con marcas líderes.

Distribuidores de Otokar trucks: Actualmente, la gama de productos de Otokar disponible en el mercado español se encuentra en sus primeras etapas, ofreciendo un camión versátil para carrozar de 8,5 toneladas en dos configuraciones: chasis largo y chasis corto, además de un robusto camión de 10,5 toneladas. A medida que expandiremos nuestra oferta, buscaremos satisfacer las necesidades de diversos sectores y clientes.

Globspot:



Sistema de localización GPS para controlar tu negocio estés donde estés. Monitoriza tu flota, aumenta la productividad y reduce los costes de tu negocio.

Julián Santamarina

Nace Impulso Mobility, una nueva marca para liderar el cambio hacia la movilidad responsable

Madrid, 02 de abril 2025. - La movilidad está en constante evolución y las empresas del sector deben adaptarse para seguir liderando el cambio. En este contexto, PONS Mobility anuncia el inicio de una nueva etapa con la transformación a IMPULSO Mobility by PONS, una nueva identidad corporativa que trae consigo también un nuevo liderazgo con objetivo de reforzar su posición como referente en España y Latam del sector de la consultoría legal en movilidad.

El cambio de marca responde a la necesidad de contar con una identidad más alineada con los desafíos del futuro, impulsando soluciones en el ámbito normativo y de innovación en movilidad que faciliten la transición hacia modelos de movilidad más eficientes, accesibles y sostenibles. En esta nueva etapa, IMPULSO Mobility busca con-

solidarse como un referente en la generación de conocimiento y en la conexión de actores clave dentro del ecosistema de la movilidad.

Una evolución natural hacia el futuro de la movilidad responsable

El cambio de PONS Mobility a IMPULSO Mobility by PONS no es solo una cuestión de imagen, sino el capítulo inicial de una evolución con la que adecuar el crecimiento de la empresa hacia su papel como actor clave en el desarrollo de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro. La nueva identidad encapsula la esencia de la marca: dinamismo, transformación constante y visión de futuro.

El concepto de “Impulso” simboliza el papel activo de la consul-

tora en la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible, digital y conectado. La nueva imagen gráfica refuerza estos valores, con un diseño moderno y una narrativa centrada en la evolución continua del sector sobre la base del término “Impulso”.

Con una trayectoria de más de 75 años y una evolución constante en las últimas décadas, fruto del dinamismo del sector, la nueva marca y equipo de IMPULSO Mobility inicia esta nueva etapa con el aval que supone la experiencia acumulada del equipo en PONS Seguridad Vial y, posteriormente, como PONS Mobility. La nueva consultora integra así innovación, sostenibilidad y eficiencia tecnológica en cada solución que diseña, colaborando estrechamente con entidades públicas, privadas y ecosistemas de innovación en movilidad.



El equipo de Impulso Mobility posa para nuestro reportaje.

Nueva organización, mismo compromiso

Con esta transformación, IMPULSO Mobility by PONS abre una nueva etapa bajo la dirección de **Ana Gómez Arche**, Socia directora, que, junto a Ramón Ledesma, asumiendo labores más ejecutivas desde su nueva posición como Socio Estratégico, seguirán impulsando el crecimiento de la empresa con una visión integral enfocada en la generación de impacto positivo en la movilidad a través de la norma.

Junto a Gómez Arche y Ledesma, IMPULSO Mobility contará con un equipo multidisciplinar de hasta 15 ingenieros, arquitectos, abogados, economistas y expertos en comunicación pública, lo que permite abordar los retos más complejos del sector con soluciones innovadoras y estratégicas. Bajo el lema *Thinking Mobility*, la consultora tiene como objetivo consolidar su posición como referente en España y Latinoamérica en la gobernanza de la nueva movilidad.

Para ello, la empresa impulsará bajo la nueva marca soluciones en el área de movilidad urbana ordenando el futuro de las ciudades más limpias y eficientes con nuevos modelos de gestión basados en datos para administraciones públicas y empresas privadas.

La micromovilidad y los nuevos modelos de negocio, con soluciones en el ámbito de la gobernanza y planificación estratégica, será otro de los puntos fuertes en el servicio de Impulso Mobility junto a la consultoría en normativa y regulación, asesorando en la creación de marcos regulatorios que fomenten la movilidad sostenible y la seguridad vial.

Ana Gómez Arche, socia directora de IMPULSO Mobility by PONS, destaca la importancia de este cambio: “No solo cambiamos de nombre, sino que redefinimos nuestra manera de abordar la movilidad. Queremos ser el punto de



Ana Gómez Arche.

encuentro entre innovación y estrategia, conectando e impulsando a los actores clave del sector y generando un impacto real en nuestras ciudades”.

Por su parte, **Ramón Ledesma**, socio Estratégico de IMPULSO Mobility by PONS, subraya: “Este nuevo nombre refleja mejor nuestra esencia y el papel que queremos jugar en la movilidad del futuro. Con esta nueva identidad, reafirmamos nuestro compromiso con la movilidad sostenible y conectada para aportar soluciones innovadoras que transformen la manera en que nos movemos”.

Sobre Impulso Mobility

Impulso Mobility by PONS es una consultora especializada en movilidad sostenible, digital e innovadora. Con más de 75 años de ex-

periencia acumulada, acompaña a empresas e instituciones en su transformación hacia una movilidad más inteligente, conectada y sostenible. La consultora integra innovación, sostenibilidad y eficiencia tecnológica en cada solución, colaborando con entidades públicas, privadas y ecosistemas de innovación. Presente en España y Latinoamérica, Impulso Mobility es un referente en gobernanza en movilidad y planificación estratégica. Su compromiso con la excelencia se refleja en certificaciones como ISO 9001 en gestión de calidad e ISO 39001 en seguridad vial, así como en su iniciativa Movilidad Responsable®, desarrollada junto a SGS.

Más información y contacto:

Juan Luis Antolín
DIRCOM Impulso Mobility



La movilidad sostenible del futuro: innovación, intermodalidad y colaboración

La III Edición de Movilidad Inteligente y Sostenible, organizada por Prensa Ibérica y El Periódico de España, destacó la importancia de la colaboración público-privada para avanzar en un transporte más eficiente y ecológico. Expertos y representantes del sector coincidieron en que la transición ecológica requiere una movilidad sostenible basada en innovación y conectividad.

Uno de los principales retos es la implementación de tecnologías limpias. Se apuesta por la electrificación y el hidrógeno verde, aunque sin descartar otras opciones. En Madrid, el 20% de la flota de la EMT ya es eléctrica. También se subrayó el papel clave de la gestión de datos para optimizar el transporte.

El usuario está en el centro del debate. La idea de una ciudad de 15 minutos, donde todo quede al alcance sin largos desplazamientos, se afianza en España. Además, se estudia la implantación de un billete único que integre todos los modos de transporte.

La infraestructura verde sigue siendo un desafío. Se destaca la necesidad de renovar el parque automovilístico, cuya edad media es de 14 años, para reducir emisiones. El Gobierno ha incrementado la inversión en movilidad, con más de 10.000 millones de euros ejecutados en 2024 y nuevos proyectos en marcha para los próximos años.

El futuro de la movilidad pasa por la descarbonización, la intermodalidad y el desarrollo de ciudades más sostenibles, con transporte público accesible y tecnologías limpias.



Componentes de la mesa redonda organizada por Prensa Ibérica y el Periódico de España.



El ministro de Transportes durante su intervención.



Óscar Puente pasando para la cámara de INFOANEAC.

Récord de inversión en infraestructuras y movilidad sostenible

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, destacó en la clausura de la III Edición de Movilidad Inteligente y Sostenible, el esfuerzo del Gobierno desde 2018 para revertir el déficit inversor en infraestructuras y movilidad. En 2024, la inversión ejecutada alcanzó los 10.000 millones de euros, mientras que los fondos del Plan de Recuperación sumaron más de 11.200 millones.

El año pasado se registraron cifras récord en los Corredores Atlántico y Mediterráneo, en la red de Cercanías y en carreteras, impulsando un transporte más sostenible y seguro. Comparando con 2017, cuando la inversión fue de solo 5.000 millones, el ministro subrayó la magnitud del esfuerzo realizado.

El Gobierno mantendrá este ritmo en los próximos años, con 9.340 millones de euros en proyec-



tos adjudicados, superando en un solo año la suma de 2015, 2016 y 2017. Puente también resaltó la importancia del transporte público

en la descarbonización y las medidas para abaratar su coste y fomentar su uso.

Fotos Julián Santamarina

Con la presencia de ANEAC, como miembro permanente del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible...

Presentación de la Guía de Consejo Sanitario en Seguridad Vial Laboral

El pasado 19 de marzo de 2025 tuvo lugar en la sede de la Dirección General de Tráfico en Madrid la presentación de la renovada “Guía de consejo sanitario en Seguridad Vial Laboral”, que ha corrido a cargo de la coordinadora de la publicación, Teresa Lascorz Ayats, y a la que han asistido sus tres autores, Marta Ozcoidi Val, Enrique Mirabet Lis y Elena Valdés Rodríguez.



El presidente de ANEAC durante la presentación de la Guía.

Se trata de una versión renovada de la Guía que se elaboró por primera vez en el año 2010, un documento de consulta fundamental para los profesionales sanitarios, que necesitaba ser actualizado ya que en estos años se han producido numerosos avances, tanto en medicina de tráfico como a nivel normativo, especialmente con cambios en el Anexo IV del Reglamento General de Conductores.

El objetivo de esta Guía, como ya lo era el de su predecesora, es proporcionar a los profesionales sanitarios una herramienta de con-

sulta de fácil manejo, con información clara y concisa, para poder detectar factores de riesgo vial que pueden influir en la conducción y, por tanto, en la seguridad vial.

Los autores, todos profesionales de la medicina de tráfico con una dilatada experiencia, han querido poner de manifiesto en sus intervenciones la necesidad de poder contar con un manual de este tipo en su práctica diaria que permita a los facultativos sanitarios informar y tomar decisiones respecto a los factores de riesgos asociado a las enfermedades, deficiencias, con-

ductas de riesgo, efectos del tratamiento y administrar el consejo sanitario vial.

Los sanitarios desarrollan un papel fundamental en la prevención de lesiones derivadas de tráfico promoviendo intervenciones que garanticen una adecuada protección de la salud y la seguridad vial, ya que ellos tienen la posibilidad de identificar, evaluar y prevenir los riesgos que puedan afectar a pacientes o trabajadores.

La vigilancia de la salud posibilita registrar en la historia clínica, tanto general como laboral, los há-

Servicio trámite baja de vehículos abandonados en recintos privados.

***Sin papel**, a través de nuestra plataforma digital **MiGestoríaVirtual**.

Trámite para **achatarrar y dar de baja definitiva** a aquellos **vehículos que han sido abandonados en recintos privados**. (talleres, campas...).



REQUISITOS

2 MESES transcurridos desde el abandono del vehículo.



QUÉ SE NECESITA

1. Documentación de la propiedad del recinto.
2. Datos del vehículo abandonado.
3. Documento que acredite la estancia en el recinto (albarán, depósito, ...).



Tramitado por:



Solicítalo en:

administracion@arquitecturajuridica.com

+34 911 52 03 99

135€

+ I.V.A | socios ANEAC

195€

+ I.V.A | NO socios ANEAC

burofax y gestión de
firma electrónica incluido.



bitos de conducción y los cambios en las condiciones psicofísicas con probable compromiso en la aptitud para conducir; valorar factores de riesgo relacionados con las enfermedades y su tratamiento promoviendo un control sobre los mismos; detectar y valorar conductas de riesgo relacionados con los hábitos de salud (consumo de alcohol, y sustancias); hábitos de alimentación, descanso y sueño; o prescribir medicamentos responsablemente que no pongan en peligro la seguridad vial.

El peso de los siniestros viales laborales

Si tenemos en cuenta los datos del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) en su Informe de accidentes laborales de tráfico. Datos 2023, del total de los 647.495 accidentes de trabajo con baja que se produjeron en el año 2023 en España, 75.979 fueron accidentes de tráfico, llamados accidentes laborales de tráfico (ALT), los cuales representan un 11,7%

del total de accidentes de trabajo. De ellos, un 70,6 % fueron accidentes in itinere.

En función de la gravedad, el peso porcentual del ALT en los accidentes de trabajo leves es del 11,6% y este aumenta progresivamente a medida que los accidentes son más graves: así, los ALT representan el 21,9% de los accidentes de trabajo graves y, en el caso de los accidentes de trabajo mortales, los ALT constituyen el 29,7%.





Gestión de flotas para Grúas de asistencia

Ofrecemos una herramienta integral para realizar y registrar todas las operaciones en una única plataforma, controlando así todo el proceso, desde el pedido del servicio hasta su facturación y cobro, optimizando por tanto los recursos y minimizando los tiempos.



Conectado con las principales compañías de seguros:



OFERTA ESPECIAL

¡Prueba 1 Mes Gratis Ahora!

Experimenta un mes GRATIS de control total y eficiencia con nuestra innovadora app. Toma el volante del éxito, ¡comienza tu prueba sin compromiso ahora!

Seguimiento en tiempo real

Control total de vehículos, rastrea operaciones en tiempo real.

Gestión de conductores

Envía a tu chófer todos los datos necesarios de la orden.

Análisis de datos

Disponemos de informes para ver datos por chófer, vehículo, etc.

Control horario

Registro de jornada de chóferes y empleados de oficina.

Mantenimiento

Te avisamos del mantenimiento de cada uno de tus vehículos.

Optimización de rutas

Te llevamos hacia tu destino, ahorrando tiempo y recursos.

Ahorro de costes

Reduce costes mientras maximizas la eficiencia de tu flota.

Interfaz intuitiva

Nuestra interfaz intuitiva redefine el mundo de la gestión de flotas.



¡Transforma tu negocio con el Kit Digital y desata su máximo potencial!

No dejes que tu negocio se quede atrás en la carrera hacia el éxito. Adquiere el Kit Digital e impulsa tu empresa hacia un futuro lleno de logros.

Estructura muy práctica

Editada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT, y disponible tanto en formato papel como en formato electrónico interactivo para facilitar su consulta, la Guía comprende 21 unidades muy prácticas que se dividen a su vez en cuatro apartados que ofrecen, de cada enfermedad/deficiencia analizada, información sobre cómo interfiere ésta en la capacidad para conducir, los efectos de su tratamiento en la conducción, una referencia normativa y una serie de consejos para el conductor.

De las 21 unidades de la Guía, 17 recogen enfermedades y deficiencias contenidas en la normativa española vigente (R.D. 818/2009 de 8 de mayo) y sus actualizaciones, que son causa de denegación, adaptación o restricción en el permiso o licencia de conducir, ordenadas alfabéticamente, y otras 4 unidades, más genéricas están dedicadas a “Enfermedad y conducción”, “Embarazo y conducción”, “Utilidad de los sistemas de seguridad pasiva”, una unidad dedicada a “Trastornos asociados al envejecimiento”.

Además, la unidad 0 es modelo de estructura y ofrece consejos generales que pueden administrarse a los trabajadores que, no presentando ninguna enfermedad ni deficiencia crónica, pueden presentar procesos agudos (gripales, catarrales, traumáticos, inflamatorios, febriles, dolor inespecífico de arti-



culaciones, etc.) y es conveniente que conozcan consejos sanitarios en seguridad vial para evitar riesgos que pudieran atribuirse a indisposiciones temporales de las condiciones psicofísicas.

ANEAC, representada por su presidente Rafael Merino, acudió a la presentación de la guía como miembro permanente del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.

Así mismo, ANEAC junto a ANEA (Asociación Nacional de Empresas

de Ambulancias), fueron determinantes en la elaboración del Protocolo de Actuación de Accidentes de Tráfico, sugerido a Bartolomé Vargas, anterior Fiscal de Sala de Seguridad Vial.

La guía y el protocolo ya son una realidad que esperamos puedan ayudar a los técnicos y facultativos a coordinar sus acciones en situaciones en las que sean requeridos sus servicios.

DGT

Fotos: Julián Santamarina



CM 4010 - km 17 - Pol. Industrial San Isidro
45224 Seseña - España



Teléfonos

918 088 088 – 669 866 484 – 669 866 483

- Servicio de asistencia y auxilio en vía pública 24 H.
- 850 m² de instalaciones para depósito y custodia de vehículos
- 25 años de experiencia avalan nuestro trabajo
- Grúas modernas de última generación para solventar cualquier incidencia en la vía pública y parkings
- Profesionales altamente cualificados
- Trabajamos con las principales compañías:



- Asistencia y transporte de vehículos 24 horas/365 días al año.
- Más de 1.000 m² de instalaciones a su servicio.
- Nutrida flota de grúas de asistencia.
- Tiempos de reacción más rápidos del sector.



Pol. Ind. Cordovilla - Calle A, 10
31191 Cordovilla (Navarra)

Tel.: 686 474 087
madeofasistencia@gmail.com

SERINVE, excelencia y compromiso en el corazón del vehículo industrial en Sevilla



En el competitivo mundo del transporte y la asistencia en carretera, contar con un aliado de confianza marca la diferencia. SERINVE, concesionario oficial ISUZU en Sevilla, se consolida como ese socio estratégico que ofrece soluciones integrales para los profesionales más exigentes del sector.

Este año, SERINVE ha vuelto a demostrar su liderazgo participando en una nueva edición de FIRECA, la feria de referencia en vehículos de rescate y emergencias. Su imponente exposición no pasó desapercibida, atrayendo a numerosos visitantes que se intere-

saron por la **robustez, fiabilidad y tecnología** de los vehículos ISUZU, diseñados para afrontar los retos diarios del auxilio en vía pública.

Pero el compromiso de SERINVE va mucho más allá de la venta. Su **servicio postventa oficial ISUZU** es uno de los pilares de su éxito. Con un equipo altamente cualificado, recambios originales de la marca y un taller moderno y bien equipado, SERINVE garantiza un servicio rápido, eficiente y de gran calidad que asegura la máxima operatividad de los vehículos de sus clientes.





**Disponemos de vehículos en stock para ENTREGA INMEDIATA,
desde 3,5 t hasta 7,5 t, carrozados y sin carrozar**



SOMOS UN EXCELENTE EQUIPO DE PROFESIONALES A SU SERVICIO



NUESTRO PRINCIPAL OBJETIVO ES LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE



GENERAMOS RELACIONES DE CONFIANZA CON NUESTROS CLIENTES



LA TRANSPARENCIA Y EL BUEN HACER SON LA BASE DE NUESTRO TRABAJO



■ JEREZ DE LA FRONTERA
C/ Lira 12

Teléfonos
660 66 14 55
676 48 12 37

■ SEVILLA
Centro de transporte
de Mercancías
Autovía A-92 km. 0 Parcela A-2

serinve@serinve.eu
www.serinve.eu



Un servicio integral al alcance de los profesionales

Entre los principales servicios que ofrece SERINVE destacan:

- Venta de camiones ISUZU nuevos y de ocasión.
- Reparación y mantenimiento integral de vehículos industriales.
- Revisión y calibración de tacógrafos.
- Venta de recambios originales.

Gracias a su equipo técnico con amplia experiencia y a una infraestructura diseñada para ofrecer la máxima eficiencia, SERINVE se posiciona como un referente en el sector del vehículo industrial en Andalucía.



- **Eficiencia:** intervenciones rápidas que minimizan el tiempo de inactividad.
- **Calidad:** solo utilizan recambios originales ISUZU y procesos de máxima precisión.
- **Atención al cliente:** trato cercano, personalizado y siempre orientado a la satisfacción total.

Valores que mueven a SERINVE

Lo que realmente distingue a SERINVE no es solo la calidad de sus vehículos o servicios, sino los valores que los sustentan:

- **Profesionalidad:** un equipo experto y comprometido con cada cliente.

Con una propuesta basada en la **confianza**, el **rendimiento** y la **excelencia**, SERINVE reafirma su compromiso con todos aquellos profesionales que cada día se enfrentan al desafío de mantener el mundo en movimiento.



Las asistencias en carretera caen un 5,2% en el primer trimestre de 2025

El Observatorio de Siniestros de Asitur, AsiturFocus, ha analizado la evolución de las asistencias en carretera durante el primer trimestre de 2025. El informe revela un descenso del 5,2% respecto al mismo periodo del año anterior, una bajada más notable que la registrada en todo 2024, cuando apenas se redujeron un 0,5%.

Este descenso se explica, en parte, por la disminución de desplazamientos en carretera. A diferencia de 2024, este año la Semana Santa no coinci-

dió con el primer trimestre, lo que supuso una menor actividad vial.

El estudio destaca una caída del 5,5% en las averías. Las baterías siguen siendo el principal motivo de asistencia, seguidas por fallos en el motor y problemas en el embrague o el acelerador.

Por su parte, las asistencias relacionadas con neumáticos se mantienen estables, con una ligera subida del 0,2%, en línea con la tendencia del año pasado.

El análisis también diferencia según tipo de vehículo. Las asistencias a turismos, que suponen el 73% del total, bajaron un 5,6%. Sin embargo, la mayor caída se registró en motocicletas, con un descenso del 26,4%, aunque solo representan el 4,2% de los casos.

En cuanto a los accidentes, AsiturFocus destaca un cambio de tendencia: entre enero y marzo se redujeron un 7,2%, rompiendo la línea ascendente del año pasado.



La guantera legal



Estrategia jurídica

Francisco Rodríguez

Los retos de las empresas de auxilio en carretera en España ante los monumentales desafíos: inflación, regulación y lucha por la supervivencia.

Las empresas de auxilio en carretera en España se enfrentan a una tormenta perfecta de desafíos que amenazan su viabilidad económica y operativa. La inflación descontrolada, el incumplimiento de la normativa por parte de aseguradoras y clubes automovilísticos, una avalancha regulatoria y, la falta de medidas preventivas para garantizar la seguridad de sus operarios configuran un panorama crítico para un sector esencial para la sociedad, pero olvidado por los poderes públicos. Este artículo analiza los principales retos económicos, de seguridad y normativos que atraviesan estas empresas, basándose en testimonios y datos del sector.

Retos económicos: el combustible como punta de lanza y la subida del (S.M.I)

El encarecimiento del combustible ha sido uno de los golpes más duros para las empresas de auxilio en carretera, la mayoría de ellas pymes y micro pymes familiares, en 2022 alcanzaron máximos históricos por encima de los dos eu-

ros por litro, un aumento del 32%. En respuesta a esta situación precedente, el R. Decreto Ley 3/2022, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, modifica la ley del contrato de transporte terrestre de mercancías en su artículo 38, y prevé: *“la revisión obligatoria del precio del transporte frente a la variación del precio igual o superior al 5% del combustible desde el momento de la contratación hasta la realización efectiva del transporte, ligado a los índices que se publiquen Ministerio, en los contratos de transporte continuado se aplicarán de forma automática los incrementos o reducciones determinados por la aplicación de los anteriores criterios o fórmulas con carácter trimestral en relación con el precio inicialmente pactado, salvo que se pacte otra periodicidad menor”*.

El contrato de transporte de las empresas de auxilio en carretera con las aseguradoras, no pudo convertirse en un “pacto de

adhesión”, en un escenario que se asemeja a una conducta monopolística; como escribía Castillo de Bobadilla, Corregidor y Jurista del siglo XVI, glosado en la obra de Cervantes *“las conductas de monopolio están prohibidas por las leyes civiles, e implican un pecado en el fuero de la conciencia; cuenta el jurista como tuvo que azotar a un tabernero porque habiendo gran falta de vino de acarreo, lo tenían escondido en cueros, para no venderlo ni manifestarlo, sino se les subía el precio a su voluntad”*, estas conductas que impiden que los empresarios del sector puedan arbitrar, defender y exponer sus intereses precontractuales en un plano de igualdad, va en contra de la legalidad y de la buena fe contractual que debe de presidir una relación contractual transformándola en abusiva, injusta, y no equilibrada.

Las empresas de auxilio enfrentan también a otras prácticas abusivas de las aseguradoras, como retrasos en la gestión de taxis para los usuarios —obligando a los gruistas a esperar en arcenes— o la presión para realizar

reparaciones in situ. Estas imposiciones dominantes, destinadas a reducir costes, comprometen la calidad del servicio del auxilio en carretera y la seguridad vial.

Los desequilibrios pueden llevar a que las empresas de auxilio acepten la prestación de servicios por debajo del coste o a rechazarlos por miedo a represalias, perpetuando un círculo vicioso de precariedad y sumisión que no puede ser mantenido más en el tiempo.

Conforme a los datos del INE, las perspectivas de inflación en 2025 estarán determinadas por el incremento de la tasa anual del Índice de Precios de Consumo (IPC) en el mes de enero 2025 fue del **2,9%, una décima superior a la registrada el mes anterior** y la tasa de variación anual del IPC del mes de febrero se situó en el **3,0%, una décima por encima de la registrada en enero**. Según FUNCAS, (Fundación de las Cajas de Ahorros,) en sus

previsiones económicas para España 2024-2025 las perspectivas de inflación en 2025 estarán determinadas por dos tendencias opuestas, el impacto del shock inflacionario surgido tras el estallido de la guerra en Ucrania y la depreciación del euro frente al dólar, moneda en la que cotizan las materias primas de las que depende la economía española.

Por otra parte, el gobierno ha subido el SMI; el criterio político en el congreso y en las tertulias, impide una discusión seria sobre los costes laborales en España y la economía de un país y de las PYMES.

La continuidad y prosperidad de las empresas exige medidas serias, claras y directas; gobierno y oposición, debieran de estar preparados y con carácter para adoptar estrategias de éxito para el tejido empresarial español. El estar más ocupado de lo contingente, de la supervivencia política, que de ejercer el liderazgo para sa-

car partido a las oportunidades y remedios que puede ofrecer este tiempo disruptivo y con una coyuntura económica incierta.

En la microeconomía de las pymes de auxilio en carretera no sirven, ni los apañes políticos, ni los clichés de propaganda; evidentemente, los empresarios del sector, no están en contra de la subida del salario mínimo a los trabajadores, porque se ha incrementado el coste de vida, pero si se reivindica, que ese esfuerzo que hace el empresario revierta de forma directa en el trabajador, para ello se debiera de eliminar tanto la retención fiscal de la subida salarial, como que el incremento de la cotización a la seguridad de social sea asumida o compartida por el Estado.

Estos sobrecostes, que representa la mayor parte de los gastos operativos, erosionan la rentabilidad de estas empresas de auxilio en carretera y puede ponerlas al borde del colapso.

GRÚAS SIU

Auxilio en carretera 24 horas

Más de 30 años de experiencia nos avalan



646 98 66 40 / 41

ZONA DE ALGETE, SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES Y ALCOBENDAS

Seguridad en las carreteras: una "sangría" ignorada

Como ANEAC expuso en FIRE-CA Sevilla, la seguridad laboral y vial del sector, es otro frente crítico; los accidentes laborales de tráfico (alt-2024) representan el 11,7% de los accidentes de trabajo totales y el 29,7% de los mortales(CNSST-MTES). El número de muertes en carretera, representan un precio humano y social inaceptable, para las familias, las empresas y los ciudadanos, por ello reiteramos dos tipos de reivindicaciones repartidas a dos bandas. La primera es la utilización de la señal V1 (vehículo prioritario) del anexo XI del reglamento de vehículos, a las empresas de auxilio en carrera que reiteramos al Ministro del Interior -DGT y la segunda, que tiene como destinataria a la Ministra de Trabajo, que consiste en la elaboración de una reglamentación de técnica preventiva de riesgos laborales, que complemento y actualice el Protocolo Auxilio en Carretera DGT, la nota técnica de prevención (NTP 1090 INSH) y la Guía de buenas prácticas para la atención inmediata a las víctimas en siniestros viales Ministerio Fiscal seguridad vial, reglamentación debe de ir acompañada de medidas públicas de información y formación y concienciación.

Avalancha regulatoria: burocracia asfixiante

A los problemas económicos y de seguridad se suma la proliferación normativa, no solo europea, sino también nacional, autonómica y local; según el informe "Producción normativa en 2023" de la CEOE, el año pasado se aprobaron 683 normas estatales en España —dos por día—, con 1079 actos legislativos específicos en el ámbito del transporte. Aunque la cifra refleja una caída del 19,6%

respecto a 2022, sigue siendo abrumadora: los 1,27 millones de páginas publicadas en boletines oficiales equivalen a 3.494 páginas diarias para estar al día, o al peso de 11 vacas lecheras.

Esta carga burocrática complica aún más la operativa de las empresas de auxilio, que deben adaptarse a regulaciones laborales —como la jornada 37,5 horas— sin recursos para ampliar plantillas. La escasez de conductores cualificados, desmotivados por salarios y condiciones exigentes, agrava el problema; Incluir la categoría profesional en el catálogo ocupaciones de difícil cobertura implica, para el empleador, la posibilidad de tramitar la autorización para residir y trabajar dirigida a un trabajador extranjero.

Las regulaciones municipales, como las Ordenanzas de Movilidad Sostenible, resulten especialmente lesivos para el desarrollo de nuestra actividad. A pesar de que la actividad de auxilio tiene una importancia vital para garantizar la seguridad vial y el buen flujo circulatorio en la ciudad, los actuales criterios de acceso y circulación fijados por algunos municipios, son absolutamente restrictivos y cainitas y, en la práctica, al no estar prevista en la ordenanza una exención de prohibición para las empresas de auxilio en carretera, como debiera estar previstas por criterios racionales y de buena regulación, somete la actividad a una carga administrativa o incluso de sanción económica que resulta contrario al principio de libertad de empresa y no está amparada con arreglo a ningún criterio legítimo, ni proporcional.

Un sector al límite: la sucesión de empresas familiares de auxilio en carretera

El proceso de sucesión en una empresa familiar es un momento clave que puede definir el futuro de la compañía, la falta de relevo generacional —hijos que rechazan continuar el negocio familiar— y la dependencia de un sistema obsoleto, exige una planificación adecuada; los herederos pueden enfrentarse a factores que pongan en riesgo la viabilidad del negocio, además, la falta de una estrategia clara puede generar conflictos familiares o dificultades en la continuidad de la gestión, para evitar estas situaciones, es fundamental diseñar un **plan de sucesión desde un plano mercantil, de gestión y tributario**, que garantice una transición ordenada de la propiedad y el liderazgo.

Conclusión: ¿hacia dónde va el auxilio en carretera?

El sector de auxilio en carretera está en una encrucijada, igual que en otros sectores empresariales, la única certeza es la incertidumbre; al lado de los problemas que hemos reseñado, surgirán nuevos peligros, es ley de vida, pero sin criterios de cooperación entre las empresas, no se supera la vulnerabilidad de la actividad de auxilio en carretera, para ello necesitamos, además que los gobiernos y las instituciones públicas hagan un apuesta decidida por la viabilidad del sector y que la sociedad se haga eco de que se trata de un servicio esencial para la seguridad vial de las personas.



ATLAS

LA SOLUCIÓN PERFECTA PARA SU FLOTA DE CAMIONES

Otokar



- Motor CUMMINS
- Caja de cambios ZF
- Frenos neumáticos WABCO
- **Garantía 4 años, sin límite de kilometraje**

Fabricado por **OTOKAR**

Distribuido por Gbister Ibérica





Telfs. 981 88 07 81
981 88 06 42
Fax: 981 88 09 33

Polígono Industrial de Santa Comba Parcela 33-35
15840 SANTA COMBA - A Coruña



Cuatro décadas a su servicio nos avalan



- 5.000 m² de modernas instalaciones albergan el ciclo completo de fabricación de plataformas y equipos.
- Calidad, rendimiento, innovación y servicio post venta.
- Equipos actuales dotados de la más alta tecnología, que ofrecen las mayores garantías de calidad, rendimiento y seguridad

